

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1177
van **JOS DE MEYER**
datum: 25 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt N41-Biezestraat Hamme - Aanpassen verkeerslichten

Automobilisten die vanuit het Hamse centrum de N41 willen oprijden, worden aan het kruispunt van de N41 met de Biezestraat dagelijks geconfronteerd met files, vaak tot tweehonderd meter voor het kruispunt en dit met lange wachttijden tot gevolg.

De regeling van de verkeerslichten is aangepast om het doorgaand verkeer op de N41 vlotter te laten verlopen. De wachttijden voor het invoegend verkeer vanuit het centrum van Hamme - ook voor de lijnbussen - zijn echter veel te lang. Het gemeentebestuur dringt erop aan om dit mobiliteitsprobleem op te lossen.

Overweegt de minister om de instelling van de verkeerslichten op dit kruispunt aan te passen zodat het invoegend verkeer vanuit het centrum van Hamme minder lang moet wachten? Zo ja, op welke termijn kan dit gerealiseerd worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1177 van 25 mei 2016

van **JOS DE MEYER**

De VRI op de N41 te Hamme zitten in een vaste coördinatie (statische groene golf). Deze wordt behouden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft wel onlangs de lichtenregeling ter hoogte van het kruispunt N41 Biezenstraat aangepast. De fileopbouw op de N41 zelf was de laatste jaren steeds maar toegenomen. Gemiddeld stond er elke avondspits een file op de N41 van ruim 2 km. In een paar uitzonderlijke spitsen was er zelfs al terugslag op de parallelweg E17.

Naast de oplopende wachttijden op deze primaire weg, had dit als neveneffect dat de rotonde te Elversele, bovenop de tunnel, door sluipverkeer volledig werd overbelast. Het verkeer in Elversele stopte ook op. Eigenlijk had deze file het perverse effect dat de tunnel eigenlijk zijn meerwaarde volledig was verloren; hij had er evengoed niet kunnen zitten.

Deze aanhoudende files op de N41 (sinds jaren) wordt al veel langer aangekaart door de gemeente Temse en is onlangs ook massaal naar boven gekomen op de infovergadering voor de werken op de N41 (Temse).

AWV heeft de cyclus van de lichtenregeling in die zin aangepast dat de groentijd op de N41 is verlengd (met 10 sec. per cyclus). De groentijd voor de Biezenstraat is ongewijzigd, maar door een langere totale cyclustijd geeft dit een langere wachttijd voor verkeer vanuit de Biezenstraat.

De N41 heeft recent 10s extra groen, de Biezestraat 10s minder groen. Daarbij dient wel geweten dat de verhouding vroeger 50/50 was; in de nieuwe situatie is het 60/40 voor de N41.

Het is dus niet dat de Biezestraat opeens heel weinig groen heeft.

Vroeger was het 's morgens tot 49s, nu 39s; 's avonds tot 35s, nu 25s. De langere wachttijden op de Biezestraat had AWV als neveneffect verwacht. Dit is, hoe vervelend ook voor het verkeer in de Biezenstraat, te verantwoorden. Het verkeer op de primaire weg dient steeds een voldoende doorstroming te kennen.

Het zou vanzelfsprekend helpen indien de linksafslagstrook in de Biezestraat langer zou zijn (nu slechts 20m). Het initiatief hiervoor ligt bij de gemeente Hamme.

Hamme beschikt daarnaast over vijf aansluitingen met VRI op de N41. De andere vier aansluitingen zijn veel kalmer, wat maakt dat de gemeente ook meer zou kunnen inzetten op spreiding van het verkeer.

Weldra starten de werken op de N41, grondgebied Temse, met een volledige heraanleg, met ventwegen, fietspaden en fietstunnel, inclusief regenwaterafvoer en droogweerafvoer.

AWV heeft deze werken zodanig gefaseerd dat er steeds doorgaand verkeer op 2x1 mogelijk is, zij het dat dit verkeer door de naastliggende werfactiviteiten wel zal worden gestremd.

In het kader hiervan is het niet wenselijk om de huidige lichtenregeling aan te passen en dus de redelijke doorstroming op de N41, ook tijdens de werken, te behouden. Op het reserveprogramma 2016 staat ook de aanleg van de fietspaden langs N41 op grondgebied Hamme. Hierbij zal ook het kruispunt Biezestraat worden aangepast in

functie van de fietspaden. Op de N41 richting Dendermonde zal ook de rechtsafslagstrook worden verlengd.

Momenteel loopt ook een adviesvraag in het kader van het plan-MER voor de lokale bedrijvenzone Biezenstraat II, die pal aan het kruispunt paalt. Eén van de conclusies is dat in geval van uitbreiding, het verkeer van en naar de N41 zal toenemen. Als milderende maatregel wordt voorgesteld om de linksafslagstrook in de Biezenstraat zelf te verlengen tot 60 m. Mijn administratie vindt dit een goede maatregel, en dringt dan ook bij de gemeente aan om de haalbaarheid op het terrein hiervan goed te onderzoeken, en indien mogelijk ook te realiseren.