

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1174
van **MICHEL DOOMST**
datum: 25 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mobiliteitsoverleg Vlaanderen-Brussel - Stand van zaken

Enige tijd geleden antwoordde de minister op een actuele vraag dat hij al een tijdje in gesprek is met Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet in het kader van een memorandum of understanding, namelijk de samenwerking inzake verschillende mobiliteitsvraagstukken tussen het Vlaamse en Brusselse Gewest. De minister kondigde toen ook aan dit te finaliseren in een laatste politiek overleg. Hij zei toen dat er al maanden gediscussieerd werd en dat er over veel gesproken werd.

Inzake de randparkings was de minister nog in overleg met de NMBS en andere partners.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het mobiliteitsoverleg tussen het Vlaamse en Brusselse Gewest?
2. Welke thema's werden de afgelopen bestuursperiode reeds besproken en waarover werd een consensus bereikt?
3. Is het vooropgestelde laatste politiek overleg reeds gefinaliseerd en wat is het resultaat?
4. In welke mobiliteitsdossiers is overleg tussen het Vlaamse en Brusselse Gewest de komende maanden noodzakelijk
5. Welke resultaten heeft het overleg met de NMBS, MIVB en betrokken gemeenten reeds opgeleverd met betrekking tot de randparkings? In welke gemeenten worden randparkings voorzien?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1174 van 25 mei 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. Ik verwijs naar ons onderhoud in de commissie van Mobiliteit en Openbare Werken van donderdag 14 april, VOU 1643. Zowel voor fiets (fiets-GEN), als voor OV (Brabantnet) loopt er structureel overleg tussen de beide gewesten. Ook voor de projecten Ring 0 overlegt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met de betrokken gemeentebesturen, waaronder het stadsbestuur Brussel en de gemeente Jette.
2. Het centrale thema is interregionale mobiliteit in al zijn aspecten en met betrekking tot alle vervoersmodi. Er moet een consensus zijn over het geheel vooraleer er een akkoord is.
3. Op 24 mei is er een ontmoeting geweest tussen de ministers-president Vervoort en Bourgeois. Er is afgesproken dat de betrokken kabinetten zullen samenzitten om het ontwerp MOU te bespreken. Nadien zal een politiek overleg volgen.
4. Zoals reeds gesteld in mijn antwoord op de eerste vraag is er overleg over concrete projecten (fietsGEN, Brabantnet, R0).
5. Vlaanderen is geen voorstander van grote parkings in de Vlaamse Rand. Er wordt samen met de openbare vervoersmaatschappijen, in eerste instantie met NMBS, bekeken aan welke stations bijkomende capaciteit mogelijk, haalbaar en wenselijk is. Verder maakt mijn administratie concreet werk van een overstapparking van een 100-tal parkeerplaatsen in Tervuren aan de eindhalte van tram 44.