

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 715
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 2 juni 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserij - Ergonomie

In het kader van het Operationeel Programma in uitvoering van het Nationaal Strategisch Plan voor de Belgische visserijsector kende de Vlaamse Regering in 2013 908.000 euro en 547.000 euro subsidie toe aan de Vlaamse Visveiling vzw voor respectievelijk het project 'Optimalisatie Viskwaliteit Verre Visgronden' (OPTIMAVIS) en het project 'Ergonomie kisten aan boord van vaartuigen'. Het opzet van het tweede project bestond er in om geleidelijk aan over te schakelen van 50 kg kisten naar 20 kg kisten, om zo ergonomischer te kunnen werken. De kisten zullen ook uitgerust zijn met een elektronische markering waardoor men de gevangen vis kan volgen van het moment dat die aan boord van het schip komt tot in de etalage van de viswinkel of het bord in het restaurant.

Op donderdag 21 april 2016 vond de eindvoorstelling plaats van het project Ergonomie. Verschillende actoren die meewerkten aan het project kwamen hun bevindingen toelichten op deze sessie.

1. Wie waren de verschillende actoren die meegewerkt hebben aan het project en wat waren hun bevindingen inzake veiligheid en inzake ergonomie?
2. Hoeveel vissersboten zijn ondertussen uitgerust met traceerbare viskisten?
3. Staat het systeem al volledig op punt of zijn er nog kinderziekten? Indien er nog kinderziekten zijn, wat zijn dan de voornaamste problemen?
4. Hoe beoordelen de vissers het systeem van traceerbare en lichtere viskisten?
5. Zijn er nog toekomstplannen inzake veiligheid en ergonomie aan boord van vaartuigen? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 715 van 02 juni 2016

van **SABINE VERMEULEN**

- 1-2. De verschillende actoren in dit project zijn naast de Vlaamse Visveiling die het project heeft geleid, de firma DIDAK Injection NV als constructeur en leverancier van de viskisten, PREVIS (afdeling van het Zeevissersfonds, PREventie van arbeidsongevallen aan boord van VISsersvaartuigen) die instond voor het ergonomisch aspect van de lichtere viskisten en het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) dat onderzoekt in welke mate traceerbare kisten kunnen bijdragen tot de toepassing van VALDUVIS (VALorisatie van DUurzaam gevangen VIS). De opzet van het project bestaat erin om geleidelijk aan over te schakelen van de 40 tot 50 kg kisten naar de 20 kg kisten en dit gekoppeld aan de mogelijkheid tot tracering. De nieuwe viskisten hebben dus twee doelen: in de eerste plaats het aspect welzijn op het werk; in de tweede plaats de traceerbaarheid. Beide aspecten werden samen onderzocht op één vaartuig (Z483) dat is uitgerust met de apparatuur om te werken met traceerbare viskisten doorheen het ganse traject. Hiervoor is in ideale omstandigheden een weeginstallatie aan boord nodig met een registratiesysteem die de gegevens koppelt aan het elektronisch logboek om zo een geïntegreerde aanpak mogelijk te maken. Met deze resultaten kan het project nu verder ontplooid worden.
3. Het systeem staat nog niet volledig op punt. Er wordt verder gewerkt aan het uitrusten van de kistenloods in de veilingen.
4. Uit gesprekken met de bemanning aan boord van het testvaartuig blijkt dat zij heel tevreden zijn met lichtere viskisten.
5. Veiligheid en ergonomie aan boord blijven een prioriteit. Veiligheid werd dan ook als maatregel opgenomen in het Operationeel Programma in het kader van het EFMZV. Dit thema wordt opgevolgd in de werkgroep Kust onder het Convenant "Visserij verduurzaamt" in samenwerking met PREVIS.