

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1163
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 23 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Gent - Gebiedsevaluaties (2)

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 829 van 15 maart 2016 bezorgde de minister de 'Gebiedsevaluatie Gent en regio 2015'. Ter inleiding van mijn vragen wens ik naar enkele passages te verwijzen:

- p. 38: "De Lijn en de Stad Gent starten op korte termijn een gezamenlijke studie op waarbinnen de multimodale analyse kan gebeuren met het verkeersmodel Gent. Ook dit werd afgesproken n.a.v. de opmaak van het nieuwe mobiliteitsplan van Gent"
- p. 41: "In het kader van de project-MER voor de vertrammingen van lijnen 3 & 7 onderzoekt De Lijn momenteel ook een aanpassing van het busnet op langere termijn. De resultaten van dit onderzoek worden meegenomen in de verdere procedure van de vertrammingen van het stadsnet"
- p. 140: "Dynamische reisinfo aan haltes is onbetrouwbaar. Dit is een aandachtspunt voor de toekomst. In de toekomst wordt gewerkt aan de betrouwbaarheid"
- p. 151: "De Lijn voerde in het verleden soms ad hoc evaluaties van doorstromingsmaatregelen uit, bv. het effect van de uitgestulpte haltes op de Antwerpse Steenweg. Sinds kort wordt een evaluatie van maatregelen echter standaard gevraagd door het kabinet n.a.v. het doorstromingsbudget 7316 (= op gewestwegen). Onze expert doorstroming heeft vorig jaar een nulmeting gedaan a.h.v. monitoring gegevens op een aantal assen waar doorstromingsmaatregelen zijn genomen. Het is de bedoeling deze meting na verloop van tijd te herhalen in een vergelijkbare periode. O.a. volgende factoren worden geëvalueerd:
 - o Effect op gemiddelde rijtijd
 - o Betrouwbaarheid/ spreiding van de stiptheid
 - o Hoeveel sparen we ermee uit".

Omtrent de geciteerde passages heb ik volgende vragen voor de minister.

1.

- a) Werd de gezamenlijke studie waarbinnen de multimodale analyse kan gebeuren met het verkeersmodel Gent reeds opgestart? Zo ja, wat is de precieze stand van zaken? Zo neen, wanneer zal deze studie worden opgestart?
- b) Kan nader worden geduid wat de finaliteit is van deze studie?

2.

- a) Werd, in het kader van de vertramming van lijnen 3 en 7, het onderzoek naar een aanpassing van het busnet op langere termijn reeds opgestart? Zo ja, wat is

de precieze stand van zaken? Zo neen, wanneer zal deze studie worden opgestart?

- b) Kan ook hier de finaliteit nader worden geduid?
- 3. Wie regelmatig van het openbaar vervoer in Gent gebruikmaakt, zal merken dat de dynamische reisinformatie aan de haltes een pijnpunt blijft.

Hoe heeft De Lijn het afgelopen jaar gewerkt aan de betrouwbaarheid ervan? Welke stappen werden concreet gezet? Zijn er acties die nog zullen worden uitgerold? Welke?

4.

- a) Wanneer en op welke trajecten werd de nulmeting doorstroming gehouden?
- b) Wat waren de resultaten van deze nulmeting? Kan dit als bijlage bij het antwoord van de minister worden gevoegd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1163 van 23 mei 2016
van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Deze gezamenlijke studie werd nog niet opgestart. Dit is afhankelijk van het circulatieplan.
2. De studie werd door De Lijn opgestart. Het is de bedoeling om te onderzoeken hoe het busnet er moet uitzien na realisatie van de tramprioriteiten. Dit uiteraard zonder vooruit te lopen op besluitvorming hieromtrent.
3. In het afgelopen jaar werden hieromtrent geen acties genomen. Er wordt bekeken op welke manier er real-time info aan de klanten kan worden verstrekt.
4. a) In het kader van de corridorstudies van het doorstromingsprogramma zijn er nulmetingen gedaan op tramlijn 1 en 4 (programma 2015) en op de lijnenbundel 7 (programma 2016). Het betreft metingen tijdens de ochtend- (7u-9u) en avondspits (15u30-18u) op schooldagen in de periode oktober-november van het vorige jaar.

b) De resultaten zijn te vinden in bijlage.

BIJLAGEN

1. Lijn 1
2. Lijn 4
3. Lijn 7