Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1180
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 mei 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Damse Vaart - Doorgang rechteroever

De linkeroever van de Damse Vaart wordt door de provincie West-Vlaanderen beheerd als recreatieve route, de rechteroever wordt beheerd door Waterwegen en Zeekanaal.

Momenteel is er voor recreanten (wandelaars, fietsers en ook ruiters) geen doorgang op de rechteroever van de Damse Vaart tussen Hoeke Brug en Sluis. Er wordt gebruikgemaakt van de kronkelende openbare weg vlakbij. Het provinciebestuur heeft reeds lange tijd plannen om een doorgang te creëren aan de Blauwe Sluis om op deze manier Sluis te bereiken.

Overweegt Waterwegen en Zeekanaal om de bermen van de rechteroever van de Damse Vaart tussen Hoeke Brug en de Nederlandse grens open te stellen voor recreanten (ruiters, wandelaars en fietsers)? Zo ja, vanaf wanneer zou dit deel opengesteld worden? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1180 van 25 mei 2016
van **BERT MAERTENS**

Waterwegen en Zeekanaal NV heeft niet de intentie om de bermen van de rechteroever van de Damse Vaart tussen Hoekebrug en de Nederlandse grens open te stellen voor recreanten.
Dit gelet op het feit dat het gedeelte tussen de Hoekebrug en het veer de Kobus in het najaar van 2016 ingeschakeld wordt in het project schapenbegrazing. Het gedeelte tussen het veer de Kobus en de Nederlandse grens wordt reeds door koeien begraasd.