

Vraag nr. 306
van 19 september 2000
van mevrouw TREES MERCKX-VAN GOEY

Waterzuiveringsstation Vossem (Tervuren) – Concept

In Vossem (Tervuren) wordt een waterzuiveringsstation gepland aan de Flosstraat.

Buurtbewoners stellen zich vragen over het concept. Zij kennen de streek, zij kennen de problemen die de waterloop de Voer en de waterafvoer naar en van de Voer thans met zich meebrengen en zij zijn zeer bezorgd over de mogelijke negatieve gevolgen van het toch doorvoeren van de intenties en de plannen van Aquafin.

1. Wordt in het thans voorliggend concept inderdaad rekening gehouden met een gescheiden afvoer van regenwater en afvalwater door de rioleringen en de collectoren ?
2. Kreeg het thans voorliggend concept reeds de instemming van het bekkencomité en van de diensten van de minister ?
3. Strookt het voorliggend concept met het beleid om eindelijk het regenwater en het afvalwater te scheiden en gescheiden af te voeren voor zuivering ?
4. Wat is de exacte stand inzake het waterzuiveringsstation aan de Flosstraat en wat is de exacte timing inzake de verdere planning en uitvoering van dit station ?
5. Wat is de thans geraamde kostprijs van de geplande onteigeningen en van de verdere planning en uitvoering van dit station ?

Antwoord

De Voervallei kent inderdaad problemen in verband met de waterloop de Voer zelf en de waterafvoer naar de Voer.

Het dient te worden benadrukt dat waterkwantiteitsproblemen door specifieke maatregelen moeten worden opgelost. Ik denk daarbij aan het toepassen van vertraagde afvoer, het aanleggen van bufferbekkens, tijdig en regelmatig onderhouden en ruimen van waterlopen, geregeld controleren van kunstwerken zoals duikers, inbuizingen, eventuele sifons en pompstations, ...

De bouw van de waterzuiveringsinstallatie heeft slechts een indirect effect op de waterkwantiteitsproblemen.

Het is de bedoeling om het afvalwater, dat nu rechtstreeks of onrechtstreeks via zijwaterlopen in de Voer terechtkomt, via de waterzuiveringsinstallatie naar de Voer te brengen. Het afvalwater zal dan eerst worden gezuiverd, vooraleer het in de Voer terechtkomt. Een zuiveringsinstallatie wordt zo ontworpen dat maximaal 6 DWA (= 6 x de droogweerafvoer = 6 x het debiet van het afvalwater gerekend aan 150 l/dag) wordt gezuiverd. Voor dit gebied wordt de installatie ontworpen om op termijn de vuilvracht te ontvangen van 15.000 inwonersequivalenten.

Op de specifieke vragen van de Vlaamse volksvertegenwoordiger kan ik het volgende antwoorden.

1. Het voorliggende concept beoogt op zo kort mogelijke termijn de vuilvracht binnen het zuiveringsgebied van Tervuren te behandelen. De Europese richtlijn "zuivering stedelijk afvalwater" impliceert dat op korte termijn maatregelen moeten worden getroffen om het ongezuiverd lozen van afvalwater maximaal te vermijden.

Hiervoor worden de bestaande rioleringen naar een zuiveringsstation (RWZI) gebracht.

Door de erfenis van het verleden komt bij regenweer heel wat hemelwater in de riolering terecht. Men spreekt in dit geval van een gemengd stelsel. Voor nieuwe rioleringen wordt er stevast voor geopteerd om gescheiden stelsels aan te leggen, of anders gezegd om onvervuild hemelwater en afvalwater zoveel mogelijk gescheiden af te voeren. Het is echter enkel bij nieuwbouw of vernieuwingswerken dat een scheiding kan worden doorgevoerd. Op bovengemeentelijk niveau wordt rekening gehouden met de nieuwe visie rond afkoppeling.

Voor het project collector Parkvijver, die via de bestaande collector Voer aansluit op de geplande zuiveringsinstallatie, is de NV Aquafin in opdracht van het Vlaams Gewest bezig met de opmaak van een nieuw technisch plan waarbij met een maximale afkoppeling rekening wordt gehouden. Ook in het kader van het project RWZI Tervuren wordt in een maximale afkoppeling van de verharde oppervlakten voorzien (*RWZI : rioolwaterzuiveringsinstallatie – red.*). Concreet voor dit project betreft dit het afkoppelen van straatoppervlaktes en roosters in de Flosstraat, Voerhoek, gedeelte van de Dorps-

straat, Hondsbbergen en Boterstraat. De gemeente Tervuren maakt op haar beurt werk van een herberekening van haar Totaal Rioleringsplan (TP).

2. Op basis van de ervaring met de vele nieuwe waterzuiveringsstations die de voorbije jaren werden gebouwd, wordt naar gelang van de grootte, de omgevingsfactoren en de effluentieën gekozen voor een bepaald concept. Ook wordt hierbij de afweging gemaakt om centraal of decentraal te zuiveren.

Omtrent het voorgestelde concept is er een consensus met de NV Aquafin, de Vlaamse Milieu-maatschappij (VMM), de administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (Aminal) en de gemeente Tervuren.

3. De scheiding van afvalwater en hemelwater moet op alle niveaus worden doorgevoerd. Het is niet voldoende dat enkel de wegen worden afgekoppeld, maar ook op huis- en bedrijfsniveau moet er een scheiding gebeuren.

Bij alle projecten die worden gerealiseerd, moet echter rekening worden gehouden met de bestaande toestand. Uitgangspunt hierbij is evenwel dat een toekomstige scheiding niet mag worden gehypothekeerd.

4. Stand van zaken

Historiek

- februari '92 : indienen TP-project 92.501 RWZI Tervuren (in de Voerhoek) ;
- april '92 : bespreking met de Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening (VMW) : locatie in beschermingszone II kan niet. De NV Aquafin onderzoekt alternatieve locaties. Voorlopig blijft de RWZI gepland in de Voerhoek en eventuele negotiatie met de VMW ;
- april '93 : bespreking alternatieven met gemeente Tervuren. Uitwerken concept infrastructuur tussen Voerhoek en Flosstraat en uitwerken RWZI in de Flosstraat ;
- november '93 : eerste petitielijst vanuit de gemeente en de bewoners tegen de aanleg van de RWZI in de Flosstraat ;
- december '93 en januari '94 : briefwisseling met kabinet Leefmilieu ;

- januari '94 : schrijven van Tervuren (niet akkoord met Flosstraat) naar aanleiding van aanvraag milieuvergunning RWZI ;
- februari '94 : negatief advies Tervuren op aanvraag VON voor de aanleg en het exploiteren van collectoren. De RWZI en de bijkomende infrastructuur (o.a. pompstation) worden verder ontworpen en de nodige vergunningen (lozingsconstructie en kruising Voer, bouwvergunning, milieuvergunning), VON en onteigeningen worden aangevraagd (*VON : verklaring openbaar nut – red.*) ;
- september '94 : de milieuvergunning voor de RWZI wordt verkregen van de bestendige deputatie van de provincie Brabant ;
- november '94 : de bouwvergunning (RWZI, PS en overstort) wordt verkregen van de bestendige deputatie van de provincie Brabant ;
- februari '95 : na beroep werd de milieuvergunning verleend door de bevoegde Vlaamse minister, maar nadien geschorst ;
- april '95 : onteigeningsprocedure voor de RWZI ingezet ;
- april '95 : onteigeningsprocedure voor het pompstation en de overstort ingezet ;
- mei '95 : bouwvergunning vernietigd (na beroep) ;
- juni '95 : nieuwe aanvraag bouwvergunning maar deze wordt geweigerd. Zolang er geen bouwvergunning is, blijft de milieuvergunning geschorst en zonder bouwvergunning wordt de onteigeningsaanvraag voor het pompstation onontvankelijk verklaard ;
- april '96 : terreinen voor de RWZI werden verkregen ;
- juni '99 : initiatief vanuit de gemeente om dossier te deblokken. Er worden bijkomende afspraken gemaakt omtrent enkele aanpassingen en bijkomende eisen (o.a. voorzien in extra bufferstrook zodat RWZI nog kan opschuiven) ;
- augustus '99 : op het overleg werd beslist om het ontwerp van de RWZI opnieuw aan te passen, maar dit nadat er zekerheid is omtrent de grondverwerving voor het pompstation. Na opmaak van dit nieuwe ontwerp zal een nieuwe bouwaanvraag worden ingediend ;

- tot op heden is er nog geen zekerheid omtrent de verwerving van de gronden voor het pompstation, dus werd het ontwerp van de RWZI voorlopig nog niet aangepast.

Huidige toestand

Milieuvergunning : aangevraagd op 21 maart 2000 ; verkregen op 3 augustus 2000 ; beroep aangetekend door zeven omwonenden op 22 september 2000.

Bouwvergunning : aangevraagd op 13 januari 2000. De bouwvergunning werd nog niet verkregen.

Zolang er geen definitieve goedkeuringen van de vergunningen zijn, kan er nog geen informatie worden gegeven omtrent de timing.

5. Kostprijs onteigeningen en planning en uitvoering

Onteigeningen

Geraamde kostprijs : 10.848.527 fr. + registratiekosten

- inneming 6 : 3de afd., sectie C, 48a2 : onteigening : 5.688.070 fr. (reeds van Aquafin) + algemene kosten : 274.311 fr. ;
- inneming 9 : 3de afd., sectie C 49h : nog aan te kopen : 1.016.226 fr. + 30.000 fr. (kosten akte) + registratiekosten ;
- voorpompstation (nog te verwezenlijken) : 3.809.920 fr. + 30.000 fr. (kosten akte) + registratiekosten.

Planning en uitvoering project

De raming bedroeg volgens het laatst ingediende project :

- +/- 30.000.000 frank voor het pompstation, de aanpassingen van de rioleringen in de omgeving en de besproken afkoppelingen inbegrepen ;
- +/- 175.000.000 frank voor de RWZI zelf (dit onder voorbehoud van wijzigingen door vergunningen en/of aanbesteding).