

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1091
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 9 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Openbaar vervoer - Evolutie derde-betalerssysteem

Op dit moment maken 140 gemeenten gebruik van een derde-betalerssysteem om het openbaar vervoer in de eigen streek of gemeente aantrekkelijker te kunnen maken voor hun inwoners.

Er bestaan momenteel 5 verschillende modellen/systemen van het derde-betalerssysteem.

1. Welke evolutie was er de laatste 10 jaar in het aantal gemeenten dat gebruikmaakte van het derde-betalerssysteem ?
2. Welke gemeenten hebben hun derde-betalerssysteem opnieuw stopgezet?
3. Zijn er gemeenten waarbij het derde-betalerssysteem de afgelopen 10 jaar werd uitgebreid? Zo ja, welke?
4. Zijn er gemeenten waarbij het derde-betalerssysteem de afgelopen 10 jaar werd beperkt of gewijzigd? Zo ja, welke?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1091 van 9 mei 2016

van **CAROLINE BASTIAENS**

1. Na een stijging tot 167 gemeenten in 2012 en 2013 is het aantal gemeenten de laatste jaren afgenomen.

2-4. Stopzettingen, uitbreidingen, beperkingen en wijzigingen in DBS: zie bijlage 1.

BIJLAGE

Overzicht