

Vraag nr. 33
van 14 november 2000
van mevrouw NIKI DE GRYZE

Ringvaart Gent – Uitbaggering

Volgend jaar zal worden gestart met het uitbaggeren van de Ringvaart, aangezien de diepgang op diverse plaatsen minder dan 3 meter bedraagt. Bij laagwater bedraagt de diepgang van de wachthaven voor de sluis van Merelbeke zelfs nauwelijks 1,8 meter. De oorspronkelijke diepte bij het uitgraven van de Ringvaart was 4,5 meter.

Deze situatie is ontstaan door aanslibbing, maar ook door gebrek aan onderhoud. Dit heeft ongunstige gevolgen voor de laadcapaciteit van de schepen en bijgevolg voor het rendement.

1. Wanneer wordt uiteindelijk begonnen met de uitbaggering ?
2. Heeft men nu al een geschikte locatie gevonden om de vervuilde baggerspecie te dumpen ?
3. Wordt in de toekomst op een meer regelmatige basis de diepgang op peil gehouden ?

Antwoord

De baggerwerken voor de Ringvaart en de Bovenschelde werden aanbesteed op 26 oktober 2000. Het gaat om de baggerwerken zelf, niet de berging van de opgebaggerde specie. De berging van de opgebaggerde specie zal gebeuren in een monodeponie langs de Bovenschelde in Zwijnaarde. Deze stortplaats is geen eigendom van het Vlaams Gewest.

Om de berging mogelijk te maken, heeft de Vlaamse regering op 10 november 2000 een opdracht toegewezen aan de Tijdelijk Vereniging (TV) Dredging International NV / Silt NV voor de berging en de verwerking van 450.000 ton droge stof onderhoudsbaggerspecie, voor een bedrag van 1.011,6 miljoen frank, te spreiden over drie begrotingsjaren. Deze Tijdelijke Vereniging is de beheerder van de stortplaats in Zwijnaarde waar de baggerspecie zal worden ontwaterd in laguneringsvelden en definitief geborgen in een monodeponie klasse 1.

De baggerwerken zullen normaal in februari-maart 2001 aanvangen. Vloedregime op de rivier of abnormale weersomstandigheden bij de aanleg van de ontwateringsvelden en het stort kunnen de aanvang van de werken eventueel uitstellen.

Het huidige contract met de TV Dredging International / Silt biedt een oplossing voor het herstel en de instandhouding van de diepgang op de Ringvaart en de Bovenschelde tot eind 2002. De huidig afgesloten overeenkomst met de Tijdelijke Vereniging past in een eerste fase van een procedure. Deze eerste fase moest de meest dringende behoefte op korte termijn oplossen.

Voor de periode na 2002 is in deze procedure een tweede fase opgenomen. Deze fase moet nieuwe bergingscapaciteit aanleveren vanaf 2003. Hiervoor is de selectieprocedure voor de kandidaten reeds afgerond. Zeven kandidaten werden in aanmerking genomen.

Aan hen zal begin 2002 worden gevraagd om een offerte uit te brengen voor het leveren van bergingscapaciteit. Dit moet het Vlaams Gewest in staat stellen om ook in de toekomst de diepgang in de Ringvaart en de Bovenschelde op een meer regelmatige basis op peil te houden.