



Vlaams
Parlement

ingediend op **807** (2015-2016) – Nr. 2
23 juni 2016 (2015-2016)

Amendementen

op het voorstel van decreet

van Annick De Ridder, Karin Brouwers, Marino Keulen, Lies Jans,
Dirk de Kort en Paul Van Miert

houdende de invoering van
een regelluw kader in functie van
de proefprojecten basisbereikbaarheid

AMENDEMENT Nr. 1**voorgesteld door Joris Vandenbroucke**

Artikel 3

In het eerste lid, op de eerste regel, tussen het woord "vervoersregio's" en het woord "aan" de zinsnede "rond Mechelen, Aalst en de Westhoek (Oostende)" invoegen.

VERANTWOORDING

In de beslissing van de Vlaamse Regering, deel uitmakend van de conceptnota over de basisbereikbaarheid (nota van de Vlaamse Regering, ingediend door minister Ben Weyts. Conceptnota. Met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoetkomt aan de globale en lokale vervoersvraag (*Parl.St.* VI.Parl. 2015-16, nr. 614/1)), wordt voorgenomen om (cf. conceptnota p. 15) "in 3 geselecteerde vervoersregio's de uitrol van proefprojecten mogelijk te maken". De drie proefregio's die hiervoor in de conceptnota van de Vlaamse Regering (p. 13) werden aangeduid zijn i. Mechelen; ii. Aalst en iii. de Westhoek (Oostende). Deze proefprojecten moeten kennis aanreiken voor alle betrokken actoren om zo tegen 2018 tot een meer permanente regeling te komen.

De conceptnota Basisbereikbaarheid stelt duidelijk dat de systematische uitrol in Vlaanderen pas volgt na een uitgebreide evaluatie van de proeftuinen. In dat opzicht lijkt het weinig wenselijk om nu al in de uitbreiding van het regelluw kader naar andere vervoersregio's te voorzien.

In het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) op de conceptnota over de basisbereikbaarheid van 26 februari 2016 wordt op p. 9 gesteld: "De Mobiliteitsraad stelt (...) vast dat het werken met proeftuinen of experimenteerbepalingen een zeldzaam fenomeen is in de Vlaamse decreetgeving. Literatuur hierover geeft ook aan dat het aangewezen is om duidelijk de inhoud van het experiment, zoals afwijkende regels, duur en evaluatiecriteria te bepalen."

Niet alleen in duur, maar ook in geografische omvang is een strikte afbakening volgens de indieners wenselijk en aangewezen. Daarom wordt voorgesteld om de bepaling die toelaat het regelluw kader uit te breiden naar andere regio's en projecten te schrappen.

**AMENDEMENT Nr. 2****voorgesteld door Joris Vandenbroucke**

Artikel 3

Het tweede lid schrappen.

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 1.



AMENDEMENT Nr. 3**voorgesteld door Joris Vandenbroucke**

Artikel 8 (nieuw)

Een artikel 8 toevoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 8. Dit decreet treedt buiten werking op 31 december 2017."

VERANTWOORDING

In de toelichting bij artikel 3 van het voorliggende voorstel van decreet wordt gesteld dat aanpassingen aan het huidige aanbod en de uitbouw van performante vervoersregio's door middel van proefprojecten zal worden uitgetest. Om dat te kunnen doen, zullen onder andere de bestaande normen voor basis-mobiliteit worden geschrapt. Ze gelden bijgevolg niet langer voor het toekomstige kernnet, aanvullend net én het vervoer op maat. De proeftuinen zullen dus ingrijpen op het aanbod en de service die reizigers vandaag krijgen aangeboden in de vervoersregio's. In het beste geval houdt dit een verbetering van het bestaande aanbod in, maar ook het tegenovergestelde is een denkbaar scenario en zou de conclusie kunnen zijn van de georganiseerde proeftuin(en).

In de conceptnota over de basisbereikbaarheid van de Vlaamse Regering, ingediend door minister Ben Weyts, waarnaar in de eerdere amendementen verwezen, wordt als timing geambieerd om de evaluatie van de proefprojecten in het najaar van 2017 te organiseren, om zo vervolgens in 2018 met een nieuw regelgevend kader te komen. Het is in dat opzicht wenselijk om een bepaling in het voorstel van decreet toe te voegen dat stelt dat het regelluw kader buiten werking treedt op 31 december 2017 om aldus het regelluw kader te beperken in de tijd.

Op die manier krijgen reizigers in de regio's waar proeftuinen zullen worden georganiseerd – in afwachting van een nieuw regelgevend kader basisbereikbaarheid, dat een feit moet zijn tegen 2018 – de garantie dat de proefprojecten tijdelijk zijn.

Hiermee wordt ook gevolg gegeven aan het MORA-advies op de conceptnota Basisbereikbaarheid waarin op p. 9 wordt opgemerkt: "De Mobiliteitsraad stelt (...) vast dat het werken met proeftuinen of experimenteerbepalingen een zeldzaam fenomeen is in de Vlaamse decreetgeving. Literatuur hierover geeft ook aan dat het aangewezen is om duidelijk de inhoud van het experiment, zoals afwijkende regels, duur en evaluatiecriteria te bepalen.", waarbij in dit citaat het woord duur wordt benadrukt.

Een slotbepaling wordt daarom aan het voorstel van decreet toegevoegd dat stelt dat het regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid buiten werking treedt op 31 december 2017.

