

Vraag nr. 22
van 10 november 2000
van de heer CARL DECALUWE

Ring Roeselare – Afwerking

De problematiek van de afwerking van de ring rond Roeselare is de minister vice-president voldoende bekend. Na allerlei beloftes en talrijke vergaderingen blijkt de provinciale auditor even onvermurwbaar, ondanks de belofte (na vragen om uitleg in het parlement) van de minister vice-president om het dossier te deblokkeren. De middelen waarin werd voorzien op het investeringsprogramma zullen opnieuw niet kunnen worden vastgelegd.

1. Wat is de huidige stand van zaken m.b.t. de afwerking van de ring rond Roeselare en wat is de motivatie van de provinciale auditor ?
2. Welke termijn wordt vooropgesteld om het dossier te deblokkeren ?
3. Waar worden de "verloren" middelen (150 miljoen) waarin nu werd voorzien op het investeringsprogramma geïnvesteerd in West-Vlaanderen ?

Antwoord

1. Het dossier werd voorgelegd op de Provinciale Auditcommissie van 19 juni 2000.

Tijdens de audit werd het sluiten van de ring niet in vraag gesteld. Het project werd evenwel niet conform verklaard door de provinciale auditor. Volgens de auditor werd onvoldoende aangetoond dat een 2x2-profiel noodzakelijk is voor de te verwachten verkeersintensiteiten. Sommige vakken van de ring werden geselecteerd als primaire weg, andere als secundaire weg. Indien men de ring over zijn volledige lengte zou aanleggen op hetzelfde 2x2-profiel, kan men zich de vraag stellen hoe dit verschil in categorisering dan wordt vertaald in een op de categorisering afgestemd wegprofiel.

Verder had de auditor ook zijn bedenkingen met betrekking tot de voorgestelde kruispuntoplossingen. In dit verband moet men vaststellen dat de bestaande kruispunten zwarte punten zijn.

Het mobiliteitsplan van Roeselare stelt wel voor de categorisering van de ring rond Roeselare bij te sturen, doch een goedgekeurd mobi-

liteitsplan kan geen bepalingen invoeren die strijdig zijn met het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. De auditor wil dat er wordt nagegaan of een 2x1-weg met brede middenberm voldoende mogelijkheden biedt. In een latere fase kan de middenberm dan deels worden ingenomen voor een uitbreiding naar 2x2 rijstroken.

2. In de verkiezingsperiode werden de besprekingen met het stadsbestuur van Roeselare, in de schoot van de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC), opgeschort.

Ze zullen worden hernomen begin 2001, wanneer het nieuwe college van burgemeester en schepenen geïnstalleerd zal zijn. Er kan nog niet worden voorspeld welke standpunten het college zal innemen.

3. Het uitgetrokken budget (150 miljoen fr.) gaat zeker niet verloren voor de afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen.

Er werd geput uit het reserve-investeringsprogramma 2000 om de vrijkomende middelen aan te wenden, zodat het uitgetrokken krediet voor de afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen volledig zal worden benut.