

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 993
van **YASMINE KHERBACHE**
datum: 18 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Regionale luchthavens - Europese audit

Uit de pers vernamen we dat de Europese Commissie onlangs voor alle Belgische luchthavens een audit deed van de dienst 'Beveiliging' van het 'Directoraal-Generaal Luchtvaart (DGLV).

1. a) Werden daarbij ook de regionale luchthavens bezocht? Welke? Wanneer?
b) Welke Vlaamse diensten waren onderwerp van de audit? Op welke manier werden zij betrokken?
2. Werden de resultaten van de audit vervolgens ook bezorgd aan zowel het departement MOW als aan de minister? Wanneer gebeurde dat?
3. Wat waren de resultaten van deze audit?
4. Welk gevolg werd gegeven aan deze audit? Welke gevolgen zullen er worden gegeven aan deze audit, met welke timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 993 van 18 april 2016

van **YASMINE KHERBACHE**

1. a) Het Directoraat Generaal van de Luchtvaart (DGLV) is bevoegd voor het toezicht op de toepassing van de regelgeving inzake veiligheid en beveiliging op de regionale luchthavens. Hiertoe voert het DGLV controles (audits) uit op de luchthavens. De Europese Commissie controleert op haar beurt de wijze waarop het DGLV deze audits uitvoert. In dit kader voert de Europese Commissie jaarlijks een algemene audit uit op de werking van het DGLV, waarbij ook telkens één luchthaven wordt bezocht. In kader van dergelijke audit werd de luchthaven Antwerpen in maart 2015 onderworpen aan een inspectie door de Europese Commissie. Hierbij werd nagegaan of de bestaande beveiligingsmaatregelen en – procedures conform zijn met de vigerende Europese regelgeving.
- b) De exploitatie van de luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge gebeurt binnen de LOM-LEM structuur. Hierbij is de LEM, de private exploitant, bevoegd voor de luchthavenuitbating. De LEM is in dit kader ook verantwoordelijk voor de uitvoering van de taken van luchtvaartveiligheid en luchtvaartbeveiliging, dit wordt in de concessieovereenkomst d.d. 19 juli 2013 als één van haar kerntaken beschreven.

Er waren dan ook geen Vlaamse diensten onderwerp van de audit. Enkel was een personeelslid van het Vlaamse Gewest namens de LOM aanwezig op de debriefing door de inspecteurs van de Europese Commissie, waarin de resultaten van de audit werden toegelicht.

2. Het auditrapport van de Europese Commissie was als dusdanig niet bekend bij de LOM Antwerpen, noch bij het Vlaamse Gewest. Ook de bevoegde minister wordt niet in kennis gesteld van dergelijke rapporten. De opmerkingen slaan op punctuele verbeterpunten eerder dan structurele opmerkingen en werden intussen geremedieerd. Binnen de Raad van bestuur van de LOM werd de LEM al wel uitgenodigd toelichting te geven over veiligheidsissues.

Bij ernstige vaststellingen op een luchthaven kan de Europese Commissie overigens een procedure in werking stellen waarbij alle EU-luchthavens worden gewaarschuwd dat vluchten van een bepaalde luchthaven als niet-steriel moeten worden behandeld. Deze procedure werd nog nooit tegen een Belgische luchthaven afgekondigd, ook niet in het geval van Antwerp Airport.

3. De LEM Antwerpen deelde het volgende mee:

De Europese Commissie stelde in haar audit van maart 2015 een aantal tekortkomingen vast op de Luchthaven Antwerpen. Deze tekortkomingen worden algemeen gekwalificeerd in vier categorieën:

- Compliant, but improvement desirable
- Not compliant (minor or major findings)
- Not applicable
- Not confirmed

De Luchthaven Antwerpen had geen enkele zware tekortkoming, maar wel enkele kleinere tekortkomingen (minor findings).

4. De LEM Antwerpen deelde het volgende mee:

M.b.t. deze tekortkomingen werd een corrective action plan opgemaakt en tijdig aan het DGLV overgemaakt. Alle tekortkomingen werden onmiddellijk gecorrigeerd.