

Vraag nr. 26
van 10 november 2000
van de heer CARL DECALUWE

N391 Zwevegem-Avelgem – Tracé

De aanleg van de nieuwe gewestweg N391 tussen Kortrijk en Zwevegem zit in een stroomversnelling. Het gedeelte tussen de E17 (Kortrijk) en De Blokken (Zwevegem) werd in de eerste fase aangelegd. Van de verbredingswerken aan het kanaal Bossuit-Kortrijk op Zwevegems grondgebied wordt nu gebruik gemaakt om het stuk tussen de Deerlijk- en de Otegemsestraat (langs het kanaal) rijklaar te maken. Er wordt aan gedacht om na de aanleg het vervoer met hoog tonnage te verbieden in de Blokke- en de Deerlijkstraat.

Voor het verdere tracé van de N391 tussen Zwevegem-Knokke en Avelgem zijn er twee mogelijke alternatieven : ofwel opteert men voor de aanleg van een nieuw stuk weg, ofwel wordt de huidige gewestweg gebruikt. De aanleg van een nieuw stuk weg heeft nadelige gevolgen voor het natuurgebied De Vaarttaluds.

1. In welke mate is de administratie van de minister vice-president betrokken bij de uitwerking van het tracé van de N391 tussen Zwevegem-Knokke en Avelgem ?
2. Voor welk tracé opteert het kabinet en/of administratie ?
3. Welke timing wordt vooropgesteld voor een definitieve vastlegging van het tracé en welke procedures moeten worden gevolgd ?
4. Hoeveel bedraagt de kostenraming van bovenvermeld tracé en wanneer worden middelen hiervoor uitgetrokken ?

Antwoord

1. De afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen heeft geregeld contact met de betrokken gemeentebesturen, namelijk Zwevegem en Avelgem, en de Intercommunale Leiedal.
2. Momenteel gaat de administratie ervan uit dat vanaf Zwevegem-Knokke de bestaande N8 wordt gevolgd tot aan Moen-statie en dat vanaf Moen-statie het tracé zoals aangeduid op kaart 29/6 en 29/7 van het gewestplan goedgekeurd bij koninklijk besluit van 4 november 1977, van kracht is.

3. Momenteel worden door mijn administratie geen initiatieven genomen om een tracé afwijkend van dit vermeld in punt 2 vast te leggen.

Inzake de te volgen procedures op het vlak van ruimtelijke ordening verwijs ik naar de minister bevoegd voor Ruimtelijke Ordening.

4. Gelet op wat voorafgaat, werd er nog geen nauwkeurige kostenraming opgemaakt.

Het indicatieve investeringsprogramma voor de wegen 2001-2003, voorgelegd aan de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie in november 2000, voorziet in een bedrag van 110 miljoen frank in 2003 voor de bouw van een brug over het kanaal Kortrijk-Bossuit. Na 2003 is er nogmaals een bedrag uitgetrokken van 100 miljoen frank voor de aanleg van de omleiding van Zwevegem.