

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1098
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 11 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegcode - Ritsen

In 2014 werd het principe van het ritsen in onze wegcode ingeschreven met het artikel 12bis. Hoewel dat principe al twee jaar in onze wegcode is opgenomen en verplicht is voor bestuurders, weet bijna 25% van de chauffeurs niet wat ritsen juist inhoudt. Dat blijkt uit een nieuwe studie van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV).

Het principe van ritsen is verplicht op plaatsen waar een rijstrook ophoudt of wordt onderbroken én wanneer het verkeer sterk vertraagt. De bestuurder moet op zijn rijstrook blijven en rijden tot aan de versmalling om vervolgens in te voegen in de aangrenzende rijstrook waar het verkeer zich voortzet. De bestuurders die zich reeds op die rijstrook bevinden, moeten beurtelings één bestuurder laten invoegen.

Dit hoffelijkheidsprincipe wordt door veel bestuurders nog niet correct uitgevoerd. Nochtans zorgt het ritsen ervoor dat de maximale capaciteit van de weg wordt gebruikt op plaatsen waar de weg versmalt.

1. Zal de minister stappen ondernemen om het principe van ritsen meer ingang te laten vinden in ons verkeer?
2. Voorziet de minister nog in een campagne om het principe van ritsen op te frissen?
3. Zal de minister overleg hebben met zijn federale collega om in te zetten op meer controle/handhaving van dit principe?
4. Het KB dat ritsen regelt is volgens verkeersspecialisten niet eenduidig.
Zal de minister, in overleg met zijn federale collega, in een aanpassing van deze wetgeving voorzien?
5. Is het volgens de minister aangewezen om, zoals in de Nederlandse wegcode, expliciet een onderdeel over filerijden op te nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1098 van 11 mei 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1-2. Het rits-principe is een verkeersregeling die bestuurders hun "eigen moeten maken". Om dat te ondersteunen, informeren we alle weggebruikers wekelijks met het verkeersmagazine Kijk Uit. Hierin werd in het verleden reeds aandacht besteed aan het ritsen. Het rits-principe werd ook onder de aandacht gebracht door de infocampagne van het Agentschap Wegen en Verkeer "Ritsen doe je zo" dat bestuurders duidelijk moet maken hoe ze correct kunnen ritsen.

Voorlopig zijn er geen extra campagnes gepland.

3-4. In het kader van de werkgroep vereenvoudiging van de wegcode (vertegenwoordiging FOD Mobiliteit en Vervoer, FOD Justitie, de drie gewesten, Centrex) zal het artikel in verband met het ritsen nog aan bod komen. Wanneer uit het overleg blijkt dat een aanpassing van de bepaling zich opdringt, zal hieraan worden gewerkt. In dat overleg kan ook de handhaving van het ritsen onder de aandacht worden gebracht.

5. Het Nederlands verkeersreglement bepaalt in artikel 13 het volgende over fileverkeer:
"1 Bij fileverkeer behoeft, indien de rijbaan is verdeeld in rijstroken in dezelfde richting, niet de meest rechts gelegen rijstrook te worden gevolgd.
2 Files mogen aan de rechterzijde worden ingehaald."

Deze bepalingen zijn in de Belgische wegcode ondergebracht in respectievelijk:

- artikel 9.5. m.b.t. de plaats van de bestuurders op de openbare weg in geval van fileverkeer:
"Wanneer de verkeersdichtheid het rechtvaardigt, mag het verkeer in meerdere files geschieden :
1° op rijbanen met tweerichtingsverkeer in vier of meer rijstroken verdeeld, op voorwaarde dat alleen gereden wordt op de rijstroken bestemd voor het verkeer in de gevolgde rijrichting;
2° op rijbanen met éénrichtingsverkeer;
3° op rijbanen verdeeld in rijstroken waarboven verkeerslichten als bedoeld in artikel 63.2 zijn aangebracht."
- artikel 16.2. m.b.t. het inhalen in geval van fileverkeer:
"... wanneer het verkeer geschiedt overeenkomstig de bepalingen van artikel 9.4 of 9.5 wordt het sneller rijden van de voertuigen in een rijstrook of een file ten opzichte van de voertuigen in een andere rijstrook of file niet als inhalen beschouwd behalve voor de toepassing van artikel 17.2.5°."