

**Vraag nr. 27**  
**van 10 november 2000**  
**van de heer CARL DECALUWE**

*Carpoolparkings – Planning*

De voorbije periode werden vanuit het Vlaams Gewest inspanningen geleverd voor de aanleg en de uitrusting van carpoolparkings.

1. Kan de minister vice-president een overzicht geven van de carpoolparkings die sedert 1999 werden afgewerkt, met vermelding van hun bezettingsgraad ?
2. Welke carpoolparkings zijn gepland voor het eerstvolgende jaar (voor wanneer, op welke plaats en met welke investering) ?
3. Volgens welke criteria van prioritaire behandeling werden de investeringen gepland ?
4. Over welke kanalen beschikt de overheid om het gebruik van carpooling aan te moedigen en welke werden reeds aangewend ?
5. Welke rol kunnen de gemeenten en steden hierin spelen ?

**Antwoord**

1. Sedert 1999 werden de volgende carpoolparkings aangelegd, uitgebreid of afgewerkt.

Vanaf 1 januari 1999 (tot op heden) werden er vier carpoolparkings in dienst genomen :

- "Oelegem-Oost" en "Oelegem-West" : A21 (E34) – uitrit 19 (open juni 2000). De bezettingsgraad bedroeg op 18 juli 2000 14 % ;
- "Sterrebeek" : A3/E40 (uitrit 21)/N227. De bezettingsgraad bedraagt 38 % (op 24.11.2000) ;
- "Halle-Rattenput" : N203a/N6. De bezettingsgraad bedraagt 21 % (op 8.11.2000) ;

In het voorjaar van 1999 werd de capaciteit van twee carpoolparkings verhoogd.

- "Herent" : A2/E314 (uitrit 18)/N26. De bezettingsgraad bedraagt 87 %.
- "Wilsele-De Vunt" : A2/E314 (uitrit 20)/N19a. De bezettingsgraad bedraagt 52 %.

De carpoolparking "Kemzeke" ter hoogte van de N430/N49 werd in het voorjaar van 2000 heraangelegd. De bezettingsgraad bedraagt 34 % (op 18.7.2000).

In de loop van 2000 werden op heel wat carpoolparkings ontbrekende voorzieningen (= fietsenstalling, openbare verlichting, afsluiting, wachthuisje en praatpaal) aangebracht.

De volgende zeven carpoolparkings zijn momenteel in aanleg :

- Diepenbeek : A13/E313 (uitrit 30)/N76
- Merelbeke : A10 (E40/B403/R4
- Halle-Dassenveld : A8/E429 (uitrit 22)/N7
- Boutersem : A3/E40 (uitrit 24)/N234
- Machelen : A1/E19 (uitrit 12)/N211
- Tienen : N3/R27
- Loppem : A10/E40 (uitrit 7)/N397

2. Voor 2001 wordt de aanleg van volgende carpoolparkings gepland : Brugge : N31/Chartreusweg – 15 miljoen fr. – nog geen datum vastgelegd ; Kortrijk : N50/N395b – 10 miljoen fr. – nog geen datum vastgelegd ; P&R (ook te gebruiken als carpoolparking) in Gentbrugge (A14/E17) – 41 miljoen fr. – nog geen datum vastgelegd (*P&R : park and ride – red.*)

Voor diverse carpoolparkings wordt gewacht op een gewestplanwijziging of bouwvergunning. Sommige ervan kunnen eveneens in 2001 worden aanbesteed (en/of eventueel gerealiseerd).

3. De prioritaire projecten worden bepaald volgens de criteria van de behoefteanalyse. Men selecteert vooreerst de potentiële locaties, dit wil zeggen de kruispunten van hoofdwegen met prioritaire en belangrijke secundaire wegen. Aan de hand van de multimodale modellen worden dan de voedingsgebieden van al deze potentiële locaties bepaald. Ook de locaties met wildparkeerders worden gedetecteerd.

Daaruit wordt het aantal potentiële carpoolers bepaald en wordt een rangorde opgemaakt.

In deze rangorde wordt verder rekening gehouden met :

- de beschikbare ruimte voor de realisatie van de carpoolparking ;
  - de bereikbaarheid ervan ;
  - de sociale veiligheid of controle op de parking ;
  - de bereikbaarheid ervan voor andere vervoersmodi ;
  - de congestiegevoeligheid van de omliggende wegen.
4. Eind 2000, begin 2001 komt er op Internet een website met betrekking tot carpoolparkings en P&R's in het Vlaamse gewest. Alle carpoolparkings krijgen een naam, die ter plaatse wordt gesignaleerd. Met de uitgevers van kaarten wordt contact opgenomen om de locaties (én hun benamingen) op hun wegenkaarten aan te brengen.

In het tijdschrift Uitweg wordt aandacht besteed aan carpooling en carpoolparkings. Campagnes van Via Secura kunnen hieraan (nogmaals) worden gewijd.

Op tentoonstellingen en open dagen wordt carpooling gepromoot.

Bij indienststelling van nieuwe carpoolparkings wordt de pers steeds gecontacteerd.

5. In plaatselijke (streek)kranten en (gemeentelijke) informatiebladen kan aandacht worden besteed aan het carpoolen om het te promoten.

De lokale overheden kunnen maatregelen nemen om het carpoolen te bevorderen onder hun personeelsleden, bijvoorbeeld door te voorzien in parkeerplaatsen voorbehouden voor carpoolers.