

Vraag nr. 30
van 10 november 2000
van de heer CARL DECALUWE

Openbaar vervoer – Doorstroming

Tijdens het mobiliteitsdebat dat onlangs door Gazet Van Antwerpen werd georganiseerd, sprak de minister vice-president straffe taal ten aanzien van de gemeenten. Ik citeer : "Indien de gemeenten weigeren om tram en bus te laten doorstromen, zal ik de burgemeesters hard aanpakken. Willen ze niet meewerken, dan schaf ik het openbaar vervoer op de routes af waar het geregeld klem rijdt".

1. Kan de minister vice-president een overzicht geven van de gemeenten en steden die nog geen enkele maatregel hebben genomen om de doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen ?
2. Welke termijn wordt vooropgesteld om de gemeenten en steden een laatste kans te geven ?
3. Welke concrete maatregelen worden in het vooruitzicht gesteld om de betrokken gemeenten aan te pakken zonder de reizigers te treffen ?

Antwoord

De Vlaamse Vervoermaatschappij is voor de doorstroming van het openbaar vervoer in grote mate afhankelijk van de wegbeheerders. In Vlaanderen beheren zowel het gewest, vier van de vijf provincies als de gemeenten samen het wegennet. Het is dan ook aan de wegbeheerders om doorstromingsmaatregelen in te voeren, bij voorkeur in samenspraak met De Lijn.

De invoering van de mobiliteitsconvenants was een prima instrument om vrijwillige, maar niet vrijblijvende verbintenissen af te dwingen tussen het Vlaams Gewest, De Lijn en de betrokken gemeente(n). De bevordering van de doorstroming is één van de flankerende maatregelen die bij de wegbeheerder wordt afgedwongen, bijvoorbeeld bij het verhogen van het aanbod van openbaar vervoer (module 9 van het mobiliteitsconvenant) of de aanleg van vrijliggende bus- en/of trambanen (wordt geregeld door module 8).

Het bevorderen van de doorstroming is tegenwoordig één van de topprioriteiten van het beleid van de Vlaamse regering en van De Lijn. Samen met de administratie Wegen en Verkeer is De Lijn bezig met het opstellen van een prioriteitenlijst ge-

baseerd op de ernst van de doorstromingsknelpunten. Deze objectieve behoefteanalyse, die is uitgewerkt voor gewestwegen, zal ook worden uitgebreid naar gemeente- en provinciewegen.

Het nemen van doorstromingsmaatregelen is een probleem van lange adem. In de voorbije maanden en jaren werden desbetreffend heel wat initiatieven genomen of projecten uitgevoerd. De uitrusting van meer dan duizend verkeerslichten met een systeem om de groen- en roodfases te beïnvloeden, is hiervan een voorbeeld.

Het is juist dat op bepaalde plaatsen of in bepaalde gemeenten nog te weinig maatregelen werden genomen, of zelfs maatregelen werden genomen die nefast zijn voor de doorstroming.

Er zijn evenwel géén gemeenten of steden die weigeren om maatregelen te nemen. Er kan wel worden gesteld dat er in ieder geval nog véél bijkomende maatregelen moeten worden genomen.

Momenteel worden er derhalve geen concrete maatregelen ten aanzien van steden of gemeenten in het vooruitzicht gesteld, maar wordt er de voorkeur aan gegeven om dit in overleg te doen met de betrokken lokale overheid.