

Vraag nr. 17
van 7 november 2000
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

Zuidelijk Eiland Bornem – Nivelleringswerken

In zijn antwoord op mijn vraag om uitleg van 23 mei 2000 aangaande de bestemming van het Zuidelijk Eiland in Bornem, deelde minister Van Mechelen mee dat de NV Zeekanaal een landschapsontwerp zou laten opmaken voor de volledige Linkerupeloever tussen de sluis in Hingene en het Zennegat. De minister van Ruimtelijke Ordening was van mening dat na verloop van enige maanden dit ontwerp inzicht moest geven in de mogelijke landschappelijke inpassing van watergebonden bedrijvigheid, natuurontwikkeling en overstromingsgebieden in het kader van een totaalvisie. Hij voegde eraan toe dat zolang de onderzoeksopdracht niet was afgerond, de betrokken overheden, waaronder de NV Zeekanaal, hadden afgesproken om alle initiatieven inzake het Zuidelijk Eiland te blokkeren. (*Handelingen C167 van 23 mei 2000, blz. 4-5 – red.*)

Dit belet niet dat er sedert september nivelleringswerken aan de gang zijn op het westelijk deel van het Zuidelijk Eiland, om het terrein bouwrijp te maken.

Mag daaruit worden afgeleid dat de industrialisering van het Zuidelijk Eiland of een deel ervan daarmee verworven is ?

N.B. Een vraag over deze problematiek werd ook gesteld aan de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Economie, Ruimtelijke Ordening en Media.

Antwoord

Het terrein waarop de werken worden uitgevoerd, is het terrein met industriële bestemming gelegen tussen de oude sluis en de nieuwe kanaalarm.

Het terrein dat bedoeld is in het antwoord op de vraag om uitleg van 23 mei 2000 daarentegen is gelegen tussen de oude sluis en de Rupel. Het terrein tussen de oude sluis en de nieuwe kanaalarm valt dus buiten de discussie.

Het gestelde in het boven bedoelde antwoord blijft bijgevolg geldig.

(*Antwoord Dirk Van Mechelen : blz. ... – red.*)