

Vraag nr. 18
van 7 november 2000
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

Zuidelijk Eiland Bornem – Landschapsonwerp

In zijn antwoord op mijn vraag om uitleg van 23 mei 2000 aangaande de bestemming van het Zuidelijk Eiland in Bornem deelde de minister mee dat de NV Zeekanaal een landschapsonwerp zou laten opmaken voor de volledige Linkerrupeloever tussen de sluis in Hingene en het Zennegat. De minister was van mening dat na verloop van enige maanden dit ontwerp inzicht moest geven in de mogelijke landschappelijke inpassing van watergebonden bedrijvigheid, natuurontwikkeling en overstromingsgebieden in het kader van een totaalvisie. Hij voegde eraan toe dat zolang de onderzoeksopdracht niet was afgerond, de betrokken overheden hadden afgesproken om alle initiatieven inzake het Zuidelijk Eiland te blokkeren. (*Handelingen C167 van 23 mei 2000, blz. 4-5 – red.*)

Dit belet niet dat er sedert september nivelleringswerken aan de gang zijn op het westelijk deel van het Zuidelijk Eiland om het terrein bouwrijp te maken.

Mag ik daaruit afleiden dat het bedoelde landschapsonwerp werd afgewerkt ?

Kan de minister meer details verstrekken over de inhoud ervan, onder meer wat het Zuidelijk Eiland betreft ?

N.B. Een vraag over deze problematiek werd ook gesteld aan de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie.

Antwoord

In mijn antwoord op de vraag om uitleg van 23 mei 2000 van de Vlaamse volksvertegenwoordiger heb ik onvoldoende gespecificeerd dat het overleg op mijn kabinet en de tijdens dit overleg gemaakte afspraken slechts betrekking hebben op een gedeelte van het gebied dat in de volksmond bekend staat als het Zuidelijk Eiland. Het overleg en de afspraken hebben immers betrekking op het gedeelte van het Zuidelijk Eiland tussen de Rupel en de oude sluis. Het is ook in dit gedeelte dat trouwens momenteel de natuurwaarden zijn gesitueerd.

De nivelleringswerken die de Vlaamse volksvertegenwoordiger in zijn vraag vermeldt, zijn op het andere gedeelte van het Zuidelijk Eiland gesitueerd, tussen de oude sluis en de nieuwe kanaalarm. Over de realisatie van de industriële bestemming van dit gedeelte van het Zuidelijk Eiland bestaat weinig discussie. De afspraak dat, in afwachting van de opmaak van een landschapsonwerp in opdracht van NV Zeekanaal, alle initiatieven zouden worden geblokkeerd, heeft geen betrekking op deze nivelleringswerken.

Uit inlichtingen ingewonnen bij de NV Zeekanaal blijkt dat de studie voor het "landschapsonwerp Linkerrupeloever" op 9 oktober 2000 werd gegund aan de CVBA Studiegroep Omgeving (Wouwstraat 1, in 2640 Mortsel). De uitvoeringstermijn is in het bestek vastgesteld op zes maanden, te rekenen vanaf de datum van het aanvangsbevel. Eens deze opdracht afgerond is, zal ik mijn administratie de opdracht geven om onder meer op basis van de opties uit het landschapsonwerp een voorstel van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor te bereiden. Aangezien het hier gaat om een gebied dat gelegen is in de natuurlijke structuur van de Rupel en binnen de economische activiteitenzone langs de hoofdwaterweg Zeekanaal, ben ik er immers van overtuigd dat het Vlaams Gewest hier zijn verantwoordelijkheid dient op te nemen.

(*Antwoord Steve Stevaert : blz. 754 – red.*)