

Vraag nr. 15
van 25 oktober 2000
van mevrouw MARLEEN VAN DEN EYNDE

Kruispunt N1 Rumst – Doorgang zwaar verkeer

Afgelopen jaar werden herstructureringswerken uitgevoerd aan de N1 in Rumst. Richting Mechelen, aan het kruispunt dat links naar Duffel leidt en rechts naar Rumst-centrum en vooral naar de oprit van de E19 in Rumst, rijst een probleem.

Het baanvak splitst aan dit kruispunt, enerzijds voor het verkeer richting Walem, anderzijds, tussen paaltjes, voor het verkeer naar de oprit van de E19.

Door deze nieuwe infrastructuur, namelijk paaltjes, is er een versmalling van het baanvak, waardoor zwaar verkeer problemen ondervindt om af te draaien. De nieuw geplaatste paaltjes zijn dan ook reeds beschadigd.

1. Werd er bij de opmaak van de plannen voor deze ingreep rekening gehouden met het zwaar verkeer ?
2. Welke maatregelen worden getroffen met het oog op een betere doorgang voor het zwaar verkeer ?

Antwoord

Het verkeer dat vanuit de richting Antwerpen rechtsaf rijdt – richting E19, kan deze beweging maken buiten de verkeerslichten via een afzonderlijke aangelegde afslagstrook. Deze werkwijze bevordert de vloetheid van het verkeer dat deze richting volgt.

Volgens de aanbestedingsplannen werden bochtstralen aangelegd van minimum 16 meter en een rijstrookbreedte van 4,20 meter. Dit is een dimensionering die aangepast is aan zwaar verkeer. Het kruispunt werd ontworpen voor alle weggebruikers. Om de fietsers te beschermen, werd tussen deze afslagstroken en het fietspad een veiligheidsstrook aangelegd van 30 centimeter breedte, waarin paaltjes werden aangebracht. Verschillende van deze paaltjes zijn al enkele keren vervangen. Een deel ervan werd nu vervangen door afgeronde opstaande boordstenen.

Bij observatie van het verkeer werd vastgesteld dat het merendeel van de vrachtwagens zonder problemen deze afslagbeweging maakt. Er zijn echter vrachtwagens die te snel rijden en de bocht verkeerd inschatten. Deze beschadigen de paaltjes.