

Vraag nr. 10
van 19 oktober 2000
van de heer CARL DECALUWE

Mobiliteitsconvenant – Modules 13 (fietspaden)

In antwoord op een schriftelijke vraag van Vlaams volksvertegenwoordiger Riet Van Cleuvenbergen (vraag nr. 368 van 28 juni 2000) wordt gesteld dat er nog geen modules 13 afgesloten zijn, niettegenstaande de grote beloftes in de media van snel en efficiënt bestuur (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 3 van 17 november 2000, blz. 368 – red.*).

1. Kan de minister vice-president een overzicht geven van het aantal ingediende dossiers in het kader van modules 13, en dit opgesplitst per provincie ?
2. Kan hij eveneens een timing meedelen voor de goedkeuring van de modules 13 ? Wat is het totale subsidiebedrag na goedkeuring ?
3. Wat gebeurt er met de extra middelen voor fietspaden die nog niet kunnen worden vastgelegd ? Over welk bedrag gaat dit ?
4. Welke middelen zullen na aanbesteding nog kunnen worden vastgelegd ?

Antwoord

1. Ik verwijs naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 407 van 4 september 2000 van mevrouw Riet Van Cleuvenbergen. (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 4 van 1 december 2000, blz. 454 – red.*)

Sindsdien is de toestand in die geëvolueerd dat ik op dit ogenblik reeds zeven dossiers (projectbijakte met module 13) heb ondertekend. Het gaat in even zoveel gevallen om dossiers uit de provincie Antwerpen.

Dat vooral steden en gemeenten uit die provincie de spits afbijten inzake module 13 (subsidiering van fietspaden langs gewestwegen) is ongetwijfeld het gevolg van de grote belangstelling voor die aanpak vanwege de Antwerpse gemeenten, maar heeft vooral te maken met de vroege en intensieve promotie die de Antwerpse afdeling van de administratie Wegen en Verkeer ten aanzien van dit beleidsinstrument verzorgd heeft.

Dossiers uit andere provincies zitten in de pijplijn en zullen nog dit jaar worden ondertekend.

2. Ik zal alle projectbijakten met module 13 die mij worden voorgelegd en waarvan het dossier naar behoren is samengesteld, ondertekenen. Ik verwacht voor het jaareinde een twintigtal modules 13 te ondertekenen.

In de loop van 2000 zal een globaal geraamd bedrag aan subsidies van circa 400 miljoen frank worden goedgekeurd.

3. De financiële middelen die dit begrotingsjaar niet via het systeem van subsidies (module 13) in fietsinfrastructuur kunnen worden geïnvesteerd (600 miljoen fr.), worden getransfereerd naar de basisallocatie 63.10-73.11 van het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF) en zullen hier worden aangewend voor de realisatie van andere infrastructuurwerken.
4. Zie punt 2.