

Vraag nr. 11
van 19 oktober 2000
van de heer CARL DECALUWE

Kruispunt N8 Meensesteenweg Kortrijk – Verkeersveiligheid

Aan het verkeersknooppunt Meensesteenweg (N8) – Overleiestraat ligt een fietspad. Fietzers en bromfietzers mogen daar de signalisatie negeren en doorrijden, terwijl er voor de voetgangers (meestal schoolgaande jeugd) een signalisatie is. Daardoor ontstaat er dikwijls een gevaarlijke situatie tussen laatstgenoemden en de gebruikers van het fietspad.

1. Waarom mogen fietzers en bromfietzers onbeperkt doorrijden op het geschilderde fietspad langs de Meensesteenweg ter hoogte van de Overleiestraat en het Astridpark ?
2. Welke maatregelen worden er genomen om deze verkeerssituatie veiliger te maken voor de voetgangers ?

Antwoord

Het onderwerp van de vraag van de Vlaamse volksvertegenwoordiger betreft het kruispunt genaamd "Sint-Jansput", gevormd door de gewestweg R36 Brugsestraat en Meensestraat met de gemeenteweg Overleiestraat, waarvan de huidige infrastructuurle inrichting dateert van 1994 en werd besproken met de Verkeersdienst van Kortrijk. De driekleurige lichtsignalisatie is ingericht volgens het V-plan nr. V16.459/5.

1. Het fietspad, bestemd voor de fietzers en bromfietzers die vanuit de richting Brugsepoort naar de Menenpoort rijden, werd buiten de werkingscyclus van de driekleurige lichtsignalisatie aangelegd, omdat er werd vastgesteld dat de roodfase door deze weggebruikers niet werd gerespecteerd.

Door deze weggebruikers werd de verplichte stopfase als nutteloos ervaren, aangezien er vanuit de richting stadspark enkel fietzers, bromfietzers en voetgangers komen en de mogelijke conflicten beperkt zijn.

2. Er worden geen bijkomende maatregelen genomen.

Deze problematiek werd reeds eerder besproken met het stadsbestuur. De mogelijke conflictsituatie tussen de verschillende zwakke weg-

gebruikers is niet van die grootteorde dat bijkomende voorzieningen dienen te worden getroffen.

De weggebruikers die via het park richting centrum rijden, zijn allen met de situatie vertrouwd en er is een voldoende goede zichtbaarheid.

Bij de inrichting van een kruispunt wordt ervan uitgegaan dat alle weggebruikers, ook de zwakke, zich aan de elementaire regels van het verkeersreglement dienen te houden.