



Vlaams
Parlement

ingediend op **764** (2015-2016) – Nr. 10
14 juni 2016 (2015-2016)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Joris Vandenbroucke en Annick De Ridder

over het ontwerp van decreet

houdende bepalingen tot begeleiding
van de aanpassing van de begroting 2016

Hoofdstuk 5. Mobiliteit en Openbare Werken
Hoofdstuk 11. Inwerkingtreding

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Jan Peumans, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyskens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Mathias De Clercq, Marino Keulen;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,
Herman Wynants;
Caroline Bastiaens, An Christiaens, Jenne De Potter, Cindy Franssen;
Bart Somers, Emmily Talpe;
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;
Ingrid Pira.

Documenten in het dossier:

- 764** (2015-2016) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
– Nr. 2 en 3: Amendementen
– Nr. 4 t.e.m. 9: Verslagen

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken behandelde op 19 en 26 mei 2016 het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2016 (*Parl.St.* VI.Parl. 2015-16, nr. 764/1). Meer bepaald besprak de commissie hoofdstuk 5. Mobiliteit en Openbare Werken en hoofdstuk 11. Inwerkingtreding.

Het ontwerp van decreet werd toegelicht door Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.

Het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2016 werd samen behandeld met de begrotingsaanpassing 2016. Daarover wordt verslag uitgebracht in *Parl.St.* VI.Parl. 2015-16, nr. 19/4-H.

1. Toelichting door minister Ben Weyts

Minister *Ben Weyts* legt uit dat, zoals bepaald in het decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015 (artikel 42), in 2016 een deel van de ontvangsten uit verkeersovertredingen en van afdrachten van ondernemingen die instaan voor de technische middelen, zullen toegevoegd worden aan het verkeersveiligheidsfonds. Er is in het kader van de uitvoering van de zesde staatshervorming een soort van momentopname gemaakt van de te verwachten boete-inkomsten aan Vlaamse kant. Dat zou overeenstemmen met 143 miljoen euro. Binnen de Vlaamse Regering is afgesproken dat alles wat aan boete-inkomsten binnenkomt en dat bedrag overstijgt, naar het verkeersveiligheidsfonds gaat. Ook een soort van heffing op de technische keuring volgt dezelfde weg. Bij de begrotingsaanpassing worden de genoemde ontvangsten bijgesteld met 1,1 miljoen euro die erbij komen.

De ontvangsten van het verkeersveiligheidsfonds kunnen bovendien nog toenemen doordat de middelen van het Fonds voor Voorziening en van Openbaar Nut voor de Inspectie van Automobielen (FIA) ernaar worden afgeleid. Dat is een soort van solidariteitsfonds tussen de diverse organismen van technische keuring, dat een historisch kapitaal heeft opgebouwd over de jaren. Het werd gehanteerd om onderling aan verevening te doen. Er was immers sprake van provinciale monopolies. Als de inkomsten onder een bepaalde norm lagen, dan werd dat bijgepast vanuit het fonds. Er is ongeveer 140 miljoen euro voorhanden, een bedrag dat de drie gewesten toebehoort.

De gesprekken over verdeling zijn gestart en er is een principiële akkoord. Over de verdeelsleutel wordt nog onderhandeld. Voor Vlaanderen zou dat minstens 60 percent moeten zijn, en dat moet ook naar het verkeersveiligheidsfonds vloeien. Het resultaat is in de begrotingsaanpassing nog niet zichtbaar omdat de effectieve verdeelsleutel nog niet is afgeklokt. Er is door de Vlaamse Regering wel groen licht gegeven om de verdeling te starten, en ook het Brusselse en Waalse Gewest gaven hun zegen.

2. Bespreking

Dirk de Kort heeft een opmerking namens CD&V met betrekking tot het decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2016. Dat gaat over de financiering van het verkeersveiligheidsfonds. Daarin is sprake van het FIA in het kader van de financiering van het verkeersveiligheidsfonds. Het is een vzw die mee is overgedragen in het kader van de zesde staatshervorming en geleidelijk aan ontbonden zal worden.

Dirk de Kort schaart zich achter het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA)¹. De MORA stelt nader betrokken te willen worden bij de besluitvorming over de werking van het verkeersveiligheidsfonds en de concretisering van de acties die erdoor gefinancierd zullen worden. De raad pleit tevens voor zo transparant mogelijke financiering en uitgaven. De fractie sluit zich daarbij aan.

De *minister* zegt genoteerd te hebben dat de MORA graag betrokken wil worden bij verdere uitwerking van het FIA. De desbetreffende middelen zullen, op basis van de verdeelsleutel die wordt overeengekomen met de gewesten, vooral aan verkeersveiligheid gespendeerd worden, stipt hij aan.

3. Amendement

Een amendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Jos Lantmeeters, Peter Van Rompuy en Lieve Maes strekt ertoe in artikel 9 in het tweede lid, op de voorlaatste regel, de woorden "artikel 7" te vervangen door de woorden "artikel 8 van dit decreet" (amendement nr. 1, *Parl.St.* VI.Parl. 2015-16, nr. 764/2).

Lies Jans preciseert dat het een technische correctie betreft met betrekking tot de verwijzing naar artikel 8.

Het amendement en het aldus gewijzigde artikel worden unaniem aangenomen met 13 stemmen.

4. Stemming

Het geamendeerde hoofdstuk 5 en het hoofdstuk 11 van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2016 worden in één stemming aangenomen met 10 stemmen tegen 3.

Lies JANS,
voorzitter

Joris VANDENBROUCKE
Annick DE RIDDER,
verslaggevers

¹ *Parl.St.* VI.Parl. 2015-16, nr. 764/1, p. 77.