

Vraag nr. 13
van 19 oktober 2000
van de heer JOHAN DE ROO

Kluizendok Gent – Capaciteit, complementaire werken en wegen

In september 2000 vond de officiële aanvangsplechtigheid plaats voor de tweede fase van het Kluizendok in Gent.

1. De realisatie van een kaaimuur langs het Zeekanaal en het insteeddok op Gents grondgebied brengt de capaciteit van de overslag van maritiem goederenverkeer op 35 miljoen ton.

Wordt hiermee de maximumcapaciteit van het sluizencomplex in Terneuzen bereikt ?

2. Kan de minister vice-president een overzicht geven van de overige werken die het gevolg zijn van de uitbouw van het Kluizendok op Gents grondgebied ? Wat is de kostprijs en de uitvoeringstermijn van deze overige werken ?
3. Welke ontsluitingswegen zijn gepland in Evergem ? Wanneer worden ze aangelegd ?

Antwoord

1. De maximale operationele capaciteit van het huidige sluizencomplex in Terneuzen wordt voor de zeevaart begroot op 35 tot 45 miljoen ton ("Beleidsanalyse voor de verbetering van de maritieme toegang tot de havens van Gent en Terneuzen"). De in aanmerking te nemen zeevaarttrafiek is zowel die bestemd voor de haven van Gent als die voor de haven van Terneuzen (achter de sluis). De huidige zeevaarttrafiek door het sluizencomplex bedraagt ongeveer 30 miljoen ton.

Dit betekent dat er nog een kleine ruimte is om groei van maritieme trafieken op te vangen. Tot ongeveer 40 miljoen ton kan deze trafiekgroei worden geacommodeerd zonder grote stijging van de gemiddelde wachttijden.

Samen met de te verwachten trafiekgroei voor de haven van Terneuzen, kan men ervan uitgaan dat dit punt wordt bereikt bij de volledige operationalisering van het Kluizendok.

2. De bouw van het Kluizendok op Gents grondgebied omvat het bouwen van kaaimuren langs het Zeekanaal naar Gent en het insteeddok, en

de daarmee gepaard gaande baggerwerken voor het vrijmaken van de kaaimuren. Thans zijn 1200 meter langs het Zeekanaal gerealiseerd en is men gestart met de bouw van de kaaimuren langs de noordzijde van het insteeddok.

Hierna volgt een overzicht van de belangrijkste overige werken ten gevolge van deze werken en met het oog op de ontsluiting van het Kluizendokcomplex op Gents grondgebied.

a) Omlegging van de spoorlijn 55

De spoorlijn 55 dient ten gevolge van de realisatie van het Kluizendokcomplex te worden omgelegd. Deze omlegging vertrekt vanaf de spoorwegbrug over de Ringvaart en loopt parallel met de R4-west. Ter hoogte van het RWZI buigt de nieuwe lijn 55 af naar de Avrijevaart om ten slotte aan te sluiten op het oorspronkelijke tracé.

De kostprijs van deze werken wordt geraamd op 420 miljoen frank. De aanvang van de werken is gepland voor begin 2001.

b) De aanleg van wegen

Naast de aanleg van interne wegen binnen het Kluizendokcomplex wordt voorzien in de aanleg van een noordelijke ontsluitingsweg (kant Avrijevaart), die de verbinding maakt tussen de huidige N474 en de R4-west, en een zuidelijke ontsluitingsweg. Beide wegen sluiten aan op een te realiseren verkeersknooppunt ter hoogte van Waalken (in het kader van de omvorming van de R4-west tot primair I).

De kostprijs van de interne wegen en van de ontsluitingswegen wordt geraamd op 330 miljoen frank. De studieopdracht voor de interne wegen en de ontsluitingswegen wordt dit jaar gegund. De aanbesteding van de noordelijke ontsluitingsweg is gepland voor de tweede helft van 2001. De uitvoering van deze weg is gepland voor 2002. Deze noordelijke ontsluitingsweg zal, in afwachting van de verwezenlijking van de verkeerswisselaar, een tijdelijke aansluiting krijgen op de R4-west via de Hoogstraat.

Het verkeersknooppunt op de R4-west is nog niet opgenomen in het lopende driejarenprogramma. De kostprijs wordt ruw geraamd op 560 miljoen frank.

c) Realisatie van koppelingsgebieden

Naast deze werken van burgerlijke bouwkunde wordt tevens voorzien in de aanleg van koppelingsgebieden aan de noord- en zuidzijde van het Kluizendokcomplex.

Hiervoor is een bedrag van 100 miljoen frank uitgetrokken, gespreid over de begrotingsjaren 2001 en 2002. De uitvoering van een eerste gedeelte van deze werken is gepland voor 2002.

3. Zie antwoord onder 2b.