

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1083
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 4 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersbordendatabank - Stand van zaken

De minister heeft eerder aangekondigd voorstander te zijn van een opkuis in de wirwar van Vlaamse verkeersborden. Dat is echter enkel mogelijk met een geactualiseerde verkeersbordendatabank.

De databank werd in 2012 opgeleverd, maar kon voorlopig nog niet worden gebruikt wegens niet up-to-date. Voornaamste reden hiervoor zijn de gemeenten die de databank op vrijwillige basis moeten aanvullen. De minister had aangekondigd te onderzoeken hoe er dwingender zou kunnen opgetreden worden tegen gemeenten die de databank onvoldoende aanvullen.

In het verleden hebben instanties zoals het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) er reeds op gewezen dat te veel borden een bewezen negatief effect hebben op de verkeersveiligheid. De helft van de borden zou zelfs gewoon verwijderd kunnen worden, zonder een significant effect te hebben op de veiligheid. Indien Vlaanderen mee wil zijn met de nieuwste evoluties in verkeersveiligheidstechnologie, zoals ISA en de zelfrijdende wagen, is een performante verkeersbordendatabank essentieel.

1. Kan de minister een stand van zaken geven betreffende de actualisering van de databank?
2. Welke maatregelen heeft de minister reeds genomen om gemeenten te stimuleren/verplichten de databank up-to-date te brengen?
3. Welke (10) gemeenten behoren tot de beste/slechtste leerlingen van de klas? Hoeveel verkeersborden per km² tellen deze gemeenten?
4. In het kader van open data heeft de minister aangekondigd de databank voor het grote publiek beschikbaar te maken. Zo kunnen ook burgers fouten detecteren en signaleren.

Wat is hiervan de stand van zaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1083 van 4 mei 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1. De actualiseringsgraad van de databank blijft in grote lijnen stabiel.
2. Ik werk aan een project dat onder andere het gebruik door de gemeenten moet stimuleren.
3. De historische gegevens waarover we beschikken, geven ons een zicht op de wijzigingen die zijn gebeurd sinds de in productie stelling van de laatste versie van de toepassing op 1 maart 2013.

De gemeenten die de meeste wijzigingen hebben doorgevoerd, zijn volgens onze cijfers Brugge (159 borden per vierkante kilometer), Schoten (177 borden per vierkante kilometer), Kortemark (55 borden per vierkante kilometer), Izegem (183 borden per vierkante kilometer), Lier (127 borden per vierkante kilometer), Merelbeke (154 borden per vierkante kilometer), Melle (159 borden per vierkante kilometer), Buggenhout (149. borden per vierkante kilometer), Sint-Katelijne-Waver (137 borden per vierkante kilometer) en Maasmechelen (70 borden per vierkante kilometer).

Daarnaast zijn er gemeenten die volgens onze cijfers geen wijzigingen hebben aangebracht: Arendonk, Balen, Beerse, Berlaar, Hemiksem, Herenthout, Herselt, Hoogstraten, Hove, Malle, Meerhout, Niel, Nijlen, Schilde, Vorselaar, Vosselaar, Westerlo, Boom, Bornem, Borsbeek, Brasschaat, Dessel, Essen, Lille, Lint, Oud-Turnhout, Ranst, Ravels, Retie, Schelle, Wuustwezel, Zandhoven, Zoersel, Zwijndrecht, As, Bilzen, Bocholt, Genk, Geingelom, Hasselt, Heers, Herk-de-Stad, Herstappe, Heusden-Zolder, Hoeselt, Houthalen-Helchteren, Kortesseem, Lanaken, Leopoldsborg, Lommel, Maaseik, Neerpelt, Nieuwerkerken, Opglabbeek, Overpelt, Sint-Truiden, Tongeren, Voeren, Zonhoven, Zutendaal, Aalter, Assenede, Berlare, Beveren, Brakel, Deinze, Gavere, Horebeke, Kaprijke, Kluisbergen, Knesselare, Kruibeke, Kruishoutem, Lierde, Lochristi, Lovendegem, Markedal, Moerbeke, Ninove, Sint-Martens-Latem, Wortegem-Petegem, Zelzate, Zingem, Zomergem, Zottegem, Zwalm, Aarschot, Affligem, Begijnendijk, Bekkevoort, Bever, Bierbeek, Boortmeerbeek, Boutersem, Haacht, Halle, Herne, Hoegaarden, Huldenberg, Kampenhout, Leuven, Linkebeek, Linter, Londerzeel, Machelen, Meise, Merchtem, Sint-Genesius-Rode, Ternat, Tervuren, Tielt-Winge, Tremelo, Wemmel, Wezembeek-Oppem, Drogenbos, Galmaarden, Glabbeek, Kapelle-op-den-Bos, Oud-Heverlee, Overijse, Roosdaal, Rotselaar, Zaventem, Zoutleeuw, Alveringem, Ardooie, Avelgem, Blankenberge, Bredene, Damme, De Haan, De Panne, Dentergem, Hooglede, Ichtegem, Knokke-Heist, Koekelare, Lendelede, Mese, Moorslede, Nieuwpoort, Oudenburg, Pittem, Roeselare, Ruiselede, Spiere-Helkijn, Tielt, Torhout, Vleteren, Wervik, Wielsbeke, Wingene, Zuienkerke.

We moeten bij deze cijfers de kanttekening maken dat de signalisatie in de ene gemeente veel frequenter verandert dan in sommige andere. Een hoog aantal wijzigingen kan dus het gevolg zijn van meerdere factoren.

4. Momenteel werk ik, in het kader van Radicaal Digitaal, een projectvoorstel uit om de Verkeersbordendatabank naar een hoger niveau te tillen. De gegevens over verkeersborden in Vlaanderen (Vlaams en lokaal) – met in een eerste fase de focus op snelheidsborden – komen terecht in één gemeenschappelijke databank. De databank is opgemaakt volgens een Europees formaat en als open data toegankelijk

voor zowel de Vlaamse overheid, de lokale besturen als geïnteresseerde derden. Naast lokale overheden zullen zowel ondernemingen (GPS-fabrikanten, routeplanners bij logistieke bedrijven, softwareontwikkelaars, autoconstructeurs, ...) als non-profit organisaties (o.a. belangenverenigingen voor mindervalide weggebruikers, onderwijs voor schoolroutes, ...) gebruik kunnen maken van de ter beschikking gestelde data.