

Vraag nr. 9
van 16 oktober 2000
van de heer ANDRE-EMIEL BOGAERT

SAIL Ports – Overheidsparticipatie

Op 10 mei jongstleden kondigde de minister in de Commissie voor Economie, Landbouw, Werkgelegenheid en Toerisme van het Vlaams Parlement aan dat een onderzoek zou worden gevoerd naar een actieve participatie van de Vlaamse overheid in het project van Lernout & Hauspie voor de oprichting van SAIL Ports. Op die manier zou aan jonge Vlaamse technologiebedrijven een kans worden gegeven. (*Stuk 289 (1999-2000) – Nr. 1 – red.*)

1. Op basis van welke overwegingen werd deze optie aan een nader onderzoek onderworpen ?

Kan de minister het project SAIL Ports nader toelichten ?

2. Wat bedoelt de minister precies met de notie "actieve participatie" ?
3. Vond dit onderzoek reeds plaats ?
4. Zo ja, wat zijn de resultaten ervan ?
5. Zo neen, welke redenen liggen hieraan ten grondslag ?

Antwoord

1. Het project SAIL Ports beoogt het samenbrengen van verschillende startende bedrijven in het domein "Speech, Artificial Intelligence en Language" (SAIL). Het onderscheidt zich van een meer klassieke incubator doordat een aantal bijkomende diensten worden geboden, zowel op het vlak van technologieverschaffing, als op het vlak van managementbegeleiding.

Dit werd door de initiatiefnemers, in het bijzonder de heren J. Lernout en P. Hauspie, aan mij voorgesteld, waarbij de vraag naar een participatie van het Vlaams Gewest in het kapitaal ervan aan mij werd gericht. Zoals andere vergelijkbare vragen heb ik ook deze aan een onderzoek willen onderwerpen.

2. Met "actieve participatie" werd een participatie in het aandelenkapitaal bedoeld.
3. Het onderzoek is nog steeds aan de gang.

4. Reeds van bij de eerste voorstelling van het initiatief aan mijzelf en aan mijn medewerkers werden een aantal vragen geformuleerd (op 8 juni 2000) waarop de initiatiefnemers tot op heden geen afdoend antwoord hebben gegeven.

De voortzetting van het onderzoek is dan ook afhankelijk van de antwoorden die ik zal krijgen.