

Vraag nr. 4
van 16 oktober 2000
van de heer JOS BEX

Uitlaatgassen – Katalytische trottoirs

In Westminster, hartje Londen, loopt op dit ogenblik een experiment met luchtzuiverende trottoirs van titanium, dit zijn stoepen die uitlaatgassen absorberen.

Het oppervlak van luchtzuiverende plaveien bestaat uit titaandioxide en heeft een luchtzuiverende werking die te vergelijken is met fotosynthese bij bomen. Net zoals bomen gebruiken de nieuwe plaveien zonlicht om de stikstofmonoxides van de uitlaatgassen te absorberen en om te zetten in zuurstof en onschuldige stikstof. De chemische reactie die de stikstofmonoxide omzet in zuurstof kan zowel bij regenachtig als bij droog weer plaatsvinden.

Volgens Japanse wetenschappers van Mitsubishi Materials Corporation kunnen deze stoepen de oplossing zijn voor de vervuilende uitlaatgassen die de grootsteden stilaan dreigen te verstikken. In de Japanse stad Osaka, waar dit experiment voor het eerst werd uitgetest, schijnen de resultaten positief te zijn. Ook Groot-Brittannië is van plan om in de komende jaren meer steden uit te rusten met dergelijke stoepen, indien het proefproject in Westminster bevredigende resultaten oplevert.

Zijn er ook in Vlaanderen reeds experimenten met luchtzuiverende stoepen ?

Zo ja, waar zijn deze projecten gesitueerd ?

Zo neen, wordt het dossier bestudeerd en worden er experimenten terzake voorbereid ?

Antwoord

Er lopen in Vlaanderen geen experimenten met luchtzuiverende voetpaden.

Het beleid inzake luchtverontreiniging door het verkeer richt zich in eerste instantie naar preventie. Het beleid richt zich naar een vermindering van de voertuigemissies door bevordering van het gebruik van milieuvriendelijke voertuigen en -brandstoffen, door acties gericht naar het rijgedrag en door in te spelen op het voertuigvolume. In tweede instantie kan worden gekeken naar luchtzuiverende maatregelen.

De luchtzuiverende voetpadtegels waarvan sprake, hebben overigens enkel een katalytische werking voor stikstofoxiden (NO_x). Hoewel NO_x -emissies een belangrijke bron van verontreiniging door voertuigen zijn, zeker door het hoge gebruik van diesellootvoertuigen, bieden de tegels geen oplossing voor andere verontreinigende stoffen zoals stofdeeltjes.

Dit neemt niet weg dat wij zulke nieuwe initiatieven en ontwikkelingen met veel interesse volgen. Wij beschikken over een beknopte technische beschrijving van deze katalytische voetpaden. De resultaten over de praktijktesten in Osaka en Londen en in het bijzonder over de invloed van deze voetpadtegels op de globale luchtkwaliteit worden door mijn administratie bestudeerd. Op basis hiervan kan worden nagegaan of een proefproject in Vlaanderen zinvol is.