

Vraag nr. 7
van 11 oktober 2000
van de heer DIRK HOLEMANS

Gentse gewestwegen – Knelpunten voor fietsers

Volgens persberichten zou het Vlaams Gewest 50 miljoen extra ter beschikking stellen voor de verbetering van de bestaande fietspaden op de gewestwegen in Gent. Hiertoe werd aan de Fietzersbond gevraagd een enquête te houden onder geregelde fietsers. Deze zou gehouden zijn tijdens de maanden juni en juli.

Uit het persbericht kan niet worden afgeleid of men enquêtes heeft verricht in en rond het centrum van de stad Gent, dan wel gelijkmatig over heel het grondgebied van de stad Gent verspreid.

Niettemin wil ik de aandacht vestigen op de verkeersonveilige situatie aan de N466 Deinsesteenweg ter hoogte van de brug over de Ringvaart, met name in de rijrichting naar Gent. Het gevaarlijkste punt hierbij is het punt over de brug richting Gent waar automobilisten komende van de Watersportbaan of de R4 kunnen invoegen op de N466. Hoewel deze automobilisten hier voorrang moeten verlenen en via wegmarkeringen een vertragend parcours moeten volgen, is de praktijk jammer genoeg anders. Vele automobilisten menen dat ze zich op een oprit van een autoweg bevinden en versnellen, waarbij ze zich niets aantrekken van de wegmarkeringen.

Deze situatie is ronduit levensgevaarlijk voor fietsers. Het aanbrengen van fysieke elementen die het de automobilisten onmogelijk maken deze gevaarlijke manoeuvres uit te voeren, is dan ook dringend aangewezen.

1. Wat zijn de resultaten van de enquête van de Fietzersbond? Welke knelpunten worden aangegeven en welke suggesties doet de Fietzersbond hierrond?
2. Wordt bovenvermeld knelpunt op de N466 eventueel aan de reeks knelpunten toegevoegd?
3. Welke concrete knelpunten worden aangepakt en met welke timing?

Antwoord

Er wordt inderdaad een extra budget ter beschikking gesteld voor het onderhoud en de verbetering van de bestaande fietspaden langs de gewestwegen

in de Gentse regio. Om de knelpunten te bepalen, werd een studie toevertrouwd aan de Fietzersbond, die hiervoor een enquête heeft gehouden.

1. Het actuele resultaat van de enquête van de Fietzersbond is een document van een vijftigtal bladzijden, met een opsomming van klachten en opmerkingen, gerangschikt per gewestweg.

In afspraak met de Fietzersbond zal het document verder worden uitgewerkt om te komen tot een lijst met effectief realiseerbare ingrepen en prioriteiten.

2. Het vermelde knelpunt op de N466 (Drongensesteenweg-Deinsesteenweg) aan de afrit van de brug over de Ringvaart is opgenomen in de lijst van de Fietzersbond.
3. Welke concrete knelpunten zullen worden aangepakt, is nog niet bepaald. De werken zullen worden uitgevoerd door middel van een stock-aanbesteding met een groot aantal posten die kunnen worden aangewend naargelang de noodzaak. De aanbesteding vindt plaats op 21 november 2000.

De eerste werken kunnen dus begin 2001 worden uitgevoerd, zodra de knelpuntenlijst door de Fietzersbond is afgewerkt. De uitvoeringstermijn bedraagt één jaar.