

Vraag nr. 2
van 28 september 2000
van mevrouw MARLEEN VAN DEN EYNDE

Mobiliteitsplan Rupelstreek – Scenario's

Bij de opmaak van het mobiliteitsplan voor de Rupelstreek werd volgens de minister vice-president gebruikgemaakt van verschillende scenario's om de mobiliteitseffecten te berekenen.

1. Welke scenario's werden er gebruikt ?
2. Wat is het resultaat van de berekening van de mobiliteitseffecten ?
3. Door wie werden deze berekeningen gemaakt ?
4. Werd of wordt deze studie kenbaar gemaakt aan de gemeentebesturen van de betrokken gemeenten ?

Antwoord

1. De scenario's die werden berekend, zijn alle terug te vinden in het document "Mobiliteitsplan Rupelstreek en Aartselaar – technisch rapport". Deze studie kan op verzoek worden meegedeeld.

Het is onmogelijk hiervan een samenvatting te geven. Een dergelijk document moet in zijn geheel worden gelezen. Dit is de enige manier waardoor men voldoende inzicht krijgt in de uitgangspunten, randvoorwaarden, gebruikte methodologie en resultaten.

2. Het bovenstaande geldt ook voor de resultaten van de scenario's en de interpretatie ervan. Op basis van deze resultaten werd het mobiliteitsplan van de Rupelgemeenten goedgekeurd in de Provinciale Auditcommissie.

Ook dit plan kan op verzoek worden meegegeeld. Hierin krijgt men op een meer beknopte manier een overzicht van de scenario's en de resultaten.

3. Voor de berekeningen werd gebruikgemaakt van het verkeers- en vervoersmodel van de Rupelstreek dat werd opgesteld door het studiebureau Technum.
4. Deze studie is kenbaar gemaakt aan de vijf gemeenten van de Rupelstreek en de gemeente Aartselaar.