

Vraag nr. 1
van 28 september 2000
van mevrouw MARLEEN VAN DEN EYNDE

Villermontstraat Kontich – Verkeersveiligheid

Reeds op 11 januari 2000 stelde ik in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie een vraag om uitleg betreffende de onveilige verkeerssituatie aan de expresweg ter hoogte van de Villermontstraat in Kontich. Volgens de minister vice-president kampt men er met een onteigeningsprobleem m.b.t. de aanleg van een rotonde (*Han - delingen Commissievergadering nr. 52 van 11 juni 2000, blz. 8 e.v. – red.*).

Er werden door het Vlaams Gewest reeds een aantal ingrepen uitgevoerd, al dan niet tijdelijk, die na één jaar zouden worden geëvalueerd. Doch een snelle ingreep is hier noodzakelijk, vermits in augustus op dit kruispunt weer een verkeersongeval gebeurde met dodelijke afloop.

1. Wanneer vindt de volgende evaluatie plaats voor het verkeersknooppunt aan de Villermontstraat ?
2. Welke onteigeningsproblemen doen zich hier voor met het oog op de aanleg van een rotonde ?
3. Worden er initiatieven genomen om de maatregelen die momenteel gelden op dit kruispunt, verkeerstechnisch te corrigeren ?
4. Welk dossiernummer heeft het vermelde probleem bij de administratie Wegen en Verkeer ?

Antwoord

De evaluatie van de situatie op het bewuste kruispunt heeft plaatsgehad in de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid op 12 september laatstleden.

Na de discussie, waaraan tevens vertegenwoordigers van het gemeentebestuur en de politie van Kontich deelnamen, kwam de vergadering tot het volgende besluit.

- Indien op het huidige terrein een rotonde kan worden ingepast, zal zo spoedig mogelijk een proefopstelling worden gerealiseerd. De afdeling Verkeerskunde van de administratie Wegen en Verkeer zal dit onderzoeken, samen met het studiebureau Igean.

- In het andere geval zal het afsluiten van de middenberm worden overwogen en de oversteekbaarheid voor de fietsers worden verbeterd.

- Na één jaar volgt er een nieuwe evaluatie.

Problemen in verband met de onteigeningen kunnen pas worden ingeschat na uitvoering van de voormelde studie en de opstelling van een uitvoerings- en eventueel onteigeningsplan.

Het probleem wordt behandeld onder het dossiernummer PVC 226 bij de afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen van de administratie Wegen en Verkeer.