

Vraag nr. 322
van 18 mei 2000
van mevrouw ANN DE MARTELAER

(Vorig antwoord : Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 16 van 30 juni 2000, blz. 1530 – red.)

N267 Hofstade – Verkeersveiligheid

Het recreatiedomein (Blosodomein) van Hofstade wordt afgescheiden van de residentiële zone door de Molenheidebaan – Trianonlaan – Trianondreef, namelijk de N267. Dit was eertijds een rustige gemeenteweg, die werd omgebouwd tot gewestelijke ontsluitingsweg voor industrieel verkeer (1987) en die loopt door een gebied voor stille recreatie.

Omdat de kaarsrechte wegstructuur aanzet tot hardrijden, werd er na actie van bewoners in 1991 door de toen bevoegde minister Sauwens beslist om verkeersvertragende voorzieningen te plaatsen op de Molenheidebaan. De aanbesteding gebeurde op basis van een plan ; de werken vingen aan in juni 1992 en werden beëindigd eind 1992.

Na de uitvoering bleek dat van het rechtlijnig karakter van de weg haast niet werd afgeweken, dat er discussie bestond rond de breedte van de rijvakken en dat de plaatsing van één middenberm (kruising Molenstraat) nooit werd uitgevoerd omdat "enkel dure onteigeningen een realisatie mogelijk maakten".

Onlangs gebeurde er nog een zwaar ongeval op deze weg. Een reden voor de buurtbewoners om de problematiek van deze gewestweg opnieuw naar voren te schuiven.

Welke maatregelen worden er genomen met het oog op een efficiënte snelheidsmatiging op deze gewestweg ?

Aanvullend antwoord

Aansluitend op mijn eerste antwoord in verband met de verkeersveiligheid op de N267 Hever-Zemst op het grondgebied van de gemeente Boortmeerbeek, deel ik mee dat de rijkswacht op deze gewestweg recentelijk bijkomende snelheidscontroles heeft uitgevoerd.

Gedurende een periode van 1.30 uur werd afwisselend in beide richtingen de snelheid gecontroleerd. In totaal werden 465 voertuigen geteld, waarvan minder dan 25 % sneller reeds dan 70 km/u. Niemand reed sneller dan 90 km/u. De hoogst gemeten snelheid bedroeg 86 km/u.