

Vraag nr. 322
van 18 mei 2000
van mevrouw ANN DE MARTELAER

N267 Hofstade – Verkeersveiligheid

Het recreatiedomein (Blosodomein) van Hofstade wordt afgescheiden van de residentiële zone door de Molenheidebaan – Trianonlaan – Trianondreef, namelijk de N267. Dit was eertijds een rustige gemeenteweg, die werd omgebouwd tot gewestelijke ontsluitingsweg voor industrieel verkeer (1987) en die loopt door een gebied voor stille recreatie.

Omdat de kaarsrechte wegstructuur aanzet tot hardrijden, werd na actie van bewoners in 1991 door de toen bevoegde minister Sauwens beslist om verkeersvertragende voorzieningen te plaatsen op de Molenheidebaan. De aanbesteding gebeurde op basis van een plan; de werken gingen aan in juni 1992 en werden beëindigd eind 1992.

Na de uitvoering bleek dat van het rechtlijnig karakter van de weg haast niet werd afgeweken, dat er discussie bestond rond de breedte van de rijvakken en dat de plaatsing van één middenberm (kruising Molenstraat) nooit werd uitgevoerd omdat "enkel dure onteigeningen een realisatie mogelijk maakten".

Onlangs gebeurde er nog een zwaar ongeval op deze weg. Een reden voor de buurtbewoners om de problematiek van deze gewestweg opnieuw naar voren te schuiven.

Welke maatregelen worden er genomen met het oog op een efficiënte snelheidsmatiging op deze gewestweg?

Antwoord

1. In 1992 zijn er verkeersvertragende ingrepen uitgevoerd, teneinde de oversteekbaarheid te verhogen en het verkeer te remmen.

De rijstroken zijn op 3 m breedte afgelijnd met wegmarkeringen, overeenkomstig de aanbestedingsplannen. Aan de middengeleider wordt er steeds in een veiligheidszone van 25 cm voorzien om de opstaande boordsteen van de middengeleider niet te beschadigen. Deze veiligheidszone kwam niet voor in de plannen. Aan de Molenstraat werd de middengeleider niet gerealiseerd, omdat de onteigeningen op korte termijn niet gerealiseerd konden worden. Op dit

wegvak was de noodzaak van een middengeleider gering, omdat er weinig bebouwing is en door de aanwezigheid op korte afstand van het kruispunt met de N26 – Leuvensesteenweg, voorzien van een driekleurige lichtsignalisatie. Tot op heden maakten de plaatselijke rijkswacht en politie geen opmerkingen over het niet uitvoeren van deze middengeleider.

2. Op de lijst met zwarte punten is enkel het kruispunt met de Zevenbunderweg geregistreerd. In 1999 werden drie ongevallen met lichtgewonden gesignaleerd ter hoogte van de Zevenbunderweg.

Om de opgelegde snelheidsbeperking van 70km/u te kunnen handhaven, stelt mijn administratie voor dat politie en rijkswacht strengere controles houden. Mijn administratie zal hierover politie en rijkswacht contacteren.