

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 980
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 13 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsinfrastructuur - Investerings

In opvolging van mijn schriftelijke vragen in het verleden over de investeringen in fietsinfrastructuur (nr. 500 van 14 januari 2015, nr. 1006 van 1 april 2015, ...) heb ik bijkomende vragen aan de minister.

1. Met betrekking tot het Fietsfonds.

In de plenaire vergadering van 21 oktober 2015 vertelde de minister dat er in dit fonds 10 miljoen euro zit, maar dat deze middelen niet ingevuld geraken. Gemeenten en provincies kunnen een beroep doen op dit fonds en met een verdeelsleutel van 20-40-40 wordt er fietsinfrastructuur mee gerealiseerd. In juni vorig jaar (schriftelijke vraag nr. 1274 van 3 juni 2015) vroeg ik hoeveel projecten de oproep voor het Fietsfonds had opgeleverd. Dat waren er tot dan toe 24 voor een totaal budget van 1,4 miljoen euro. Dat staat inderdaad veraf van de 10 miljoen euro. Toch gaf de minister in diezelfde maand ook aan dat de investeringen voor de fietssnelwegen ook uit datzelfde Fietsfonds werden gefinancierd (nr. 1378 van 19 juni 2015). Hiervoor was in 8 miljoen euro voorzien en uit het overzicht dat de minister bij zijn antwoord op deze vraag gaf, bleek ook dat de Vlaamse Regering dit bedrag ook had vastgelegd. Dat maakt voor 2015 dat de 10 miljoen in het Fietsfonds voor 9,4 miljoen werd besteed, wat al veel dichterbij de 10 miljoen is.

- a) Klopt het dat de 8 miljoen euro die in 2015 voorzien werd voor fietssnelwegen uit het Fietsfonds kwamen zoals de minister aangaf in zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1378 van 19 juni 2015? Zo neen, wat is het verschil tussen beide Fietsfondsen? Zo ja, hoe komt het dat de minister in de plenaire vergadering van 21 oktober 2015 dan aangeeft dat de middelen uit het Fietsfonds "absoluut niet ingevuld geraken"?
- b) Kan de minister een volledig overzicht geven van de in 2015 ingediende aanvragen voor dit fonds? Graag een overzicht van de projecten, per provincie en met de bijbehorende middelen.
- c) In 2016 is er opnieuw 10 miljoen euro vooropgesteld voor het Fietsfonds.
 - I. Hoeveel van deze middelen zullen er gaan naar de realisatie van fietssnelwegen?
 - II. Graag een overzicht van alle projecten, met bijbehorend bedrag en opgedeeld per provincie. Graag ook met timing van de werken en de verschillende investeringspartners.

- III. Uit het antwoord van de minister op een vraag om uitleg van Joris Vandenbroucke in de commissie van 17 maart 2016 blijkt dat er in 2015 ook 9 miljoen aan FFEU-middelen werden vastgelegd voor de fietsbrug over de R0 (ring rond Brussel).

Worden deze FFEU-middelen in het Fietsfonds gevoegd of zijn ze bijkomend aan het budget van 10 miljoen dat werd vooropgesteld voor 2015?

- d) Heeft de minister al zicht op de projecten van gemeenten en provincies die dit jaar een beroep doen op dit fonds, los van de fietssnelwegen?
2. Impulsprogramma's van Toerisme Vlaanderen voor projecten rond fiets- en wandelnetwerken.

Voor de gehele legislatuur wordt via dit programma 2,5 miljoen euro uitgetrokken. Tot juli 2015 konden projecten worden ingediend.

- a) Kan de minister een overzicht geven van welke projecten er met betrekking tot fietsnetwerken werden ingediend? Graag met een bijbehorend bedrag.
- b) Komt er ook in 2016 een projectoproep voor fietsgerelateerde projecten binnen dit toeristische kader?
3. Een globaal overzicht van de fietsinvesteringen.

In opvolging van mijn vragen in het verleden (o.a. nr. 1006 van 1 april 2015) had ik graag de vervolgcijfers opgevraagd van de investeringen voor fietspaden en jaagpaden, per provincie voor 2015:

- a) investeringskredieten van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV);
- b) onteigeningen moduleprojecten;
- c) subsidies modules 12 en 13;
- d) subsidies Fietsfonds;
- e) investeringskredieten Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z);
- f) investeringskredieten Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK);
- g) investeringskredieten nv De Scheepvaart;
- h) investeringen De Lijn;
- i) eventuele andere investeringskredieten, graag dan ook benoemd.

Graag per vastlegging, per provincie ook het totaal aantal km fietspad dat met het budget werd (her)aangelegd.

4. Een globaal overzicht van de fietsinvesteringen.

In opvolging van mijn vragen in het verleden (o.a. nr. 1006 van 1 april 2015) had ik graag de vervolgcijfers opgevraagd van de investeringen voor fietspaden en jaagpaden, per provincie voor 2016, op basis van de vastleggingen:

- a) investeringskredieten van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV);
- b) onteigeningen moduleprojecten;
- c) subsidies modules 12 en 13;
- d) subsidies Fietsfonds;
- e) investeringskredieten ; Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z);

- f) investeringskredieten Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK);
- g) investeringskredieten ; nv De Scheepvaart;
- h) investeringen De Lijn;
- i) eventuele andere investeringskredieten, graag dan ook benoemd.

Graag per vastlegging, per provincie ook het totaal aantal km fietspad dat met het budget wordt (her)aangelegd.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 980 van 13 april 2016

van **BJÖRN RZOSKA**

1. a) Fietsfondsprojecten zijn projecten waarbij de Vlaamse overheid 40% bijdraagt aan de aanleg van fietsinfrastructuur die geen aanhorigheid vormt van een gewestweg. De provincie draagt 40% of 60% bij. Het initiatief voor deze projecten berust bij gemeenten of provincies. Het overzicht dat bij het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1.378 was gevoegd, betrof geplande projecten (Vlaams aandeel geraamd op ongeveer 8 miljoen euro, waarvan het merendeel Fietsfonds) waarvan de provincies aangaven dat het bedrag waarschijnlijk in 2015 zou worden vastgelegd; dus geen vastgelegde projecten. Het Vlaamse aandeel wordt in twee subsidieschijven per project aan de provincies terugbetaald, conform het BVR van 25 januari 2013. Als de middelen van het fietsfonds niet volledig worden benut, dan kan de reden zijn dat projecten werden vertraagd of dat de provincie de subsidieaanvraag voor een bepaald project niet tijdig rond kreeg. De provincies krijgen twee keer per jaar de gelegenheid om een gebundelde subsidieaanvraag voor fietsfondsprojecten in te dienen bij de Vlaamse overheid. Mobiliteitsbegeleiders en provincies signaleren wel dat de laatste jaren de gemeenten minder subsidieaanvragen voor fietsfondsprojecten indienen. Als de fietsfondsmiddelen niet worden opgebruikt aan de bovenvermelde projecten, dan verschuiven de budgetten naar fietsinfrastructuurprojecten op gewestwegen.
- b) De volgende tabel geeft een overzicht van de fietsfondsprojecten per provincie waarvoor in 2015 middelen werden vastgelegd

Gemeente	Weg	Bedrag
Geel	Lichtaartseweg - 1ste schijf	75.343,00
Heist o/d Berg	Pijpelstraat - 1ste schijf	44.459,63
Antwerpen	Ringlaan - 1ste schijf	35.450,91
Balen	Oosthamsesteenweg (fase 2) - 1ste schijf	52.731,01
Duffel	Hoogstraat fase 2 - 2de schijf	50.825,40
Puurs	Provincielaan - 2de schijf	80.126,86
Kontich	Fietsostrade Lintsesteenweg - 2de schijf	54.827,65
Lier	Sander De Vosstraat - 2de schijf	95.449,99
Antwerpen	Havenroute verlichting - 2de schijf	13.696,64
Wuustwezel	Bosduinstraat - 2de schijf	147.366,08
Balen	Oosthamsesteenweg (fase 1) - 2de schijf	57.026,61
St-Katelijne-Waver	Fietsostrade station-Groenstraat - 2de schijf	63.551,58
St-Katelijne-Waver	Fietsostrade Groenstraat-Vrouwvliet - 2de schijf	166.923,54
Mechelen	Fietsostrade Vrouwvliet-Caputsteenstraat - 2de schijf	318.222,81
Antwerpen	Vaartkaai	125.000,00
Tessenderlo	Heggenbossenweg, Luikerdreef - 1ste schijf	68.050,68
Leopoldsborg	Corpselsestraat, Delannoyleaan, Vlaanderenlaan, Kon Leopold II-laan, Kon Louisa-Mariaal - 2de schijf	108.024,20
Maasmechelen	Fietsoversteek Weg naar Zutendaal	14.976,04
Merelbeke	Salisburylaan - 1ste schijf	16.075,53

Lierde	Langestraat - 1ste schijf	38.074,29
Zottegem	Langstr tot Pijperzele - 1ste schijf	2.479,40
Sint-Niklaas	Raapstraat Bellestraat - 1ste schijf	47.643,75
Merelbeke	Gaversesteenweg - 1ste schijf	109.333,88
Sint-Niklaas	Heimolenstraat - 1ste schijf	50.371,87
Lede	Poortendries, Ronkenburgstraat, Suikerstraat - 1ste schijf	146.090,32
Oudenaarde	Schelde tss Lotharingenstraat en Fortstraat - 1ste en 2de schijf	64.971,29
Gent - De Pinte	Parkbos oude spoorbedding - 1ste schijf	70.221,75
Gent	Vasco Da Gammalaan - 1ste schijf	100.570,32
Sint-Niklaas	Vijfstraten - 1ste schijf	31.785,70
Nazareth	Warandestraat - 1ste schijf	53.569,66
Melle	Gontrode Heirweg - 1ste schijf	42.923,00
Oudenaarde - Zingem	spoorlijn L86 - 1ste schijf	40.587,28
Oosterzele	spoorlijn L22 tss station Balegem-Zuid en Oudenaardsesteenweg - 2de schijf	20.109,45
Lierde	FP langs Stuivenberg - 2de schijf	65.198,43
Affligem	Nieuwe Kassei - 1ste schijf	149.098,94
Keerbergen	Kempenlaan - 1ste schijf	43.950,56
Roosdaal	Koning Albertstraat deel 1 - 1ste schijf	54.194,52
Dilbeek	Doylijckstraat - 1ste schijf	54.844,37
Londerzeel	Blauwenhoek - 1ste schijf	71.825,57
Steenokkerzeel	Kampenhoutsesteenweg - 1ste schijf	218.874,54
Galmaarden	Stationsstraat, Winterkeer - 1ste schijf	34.156,74
Ternat	Brusselstraat - 2de schijf	114.652,04
Bierbeek	Waversesteenweg - 2de schijf	71.064,31
Dilbeek	Bodegemstraat - 2de schijf	15.497,08
Beernem	Overleiestraat en Lattenklieverstraat - 1ste schijf	94.532,04
Torhout	Oude spoorlijn - 1ste schijf	34.577,49
Waregem	Spoorlijn tot Zulte (Statioslaan) - 1ste schijf	53.262,87
Izegem	Hebrugstraat - voetweg 96 - 1ste schijf	16.237,87
Meulebeke	Oostrozebekestraat - 1ste schijf	127.606,14
De Haan	Wenduinesteenweg 3de fase - 2de schijf	75.316,85
TOTAAL:		3.701.750,48

- c) Tegen midden mei bezorgden de provincies de gebundelde subsidieaanvragen voor fietsfondsprojecten (1^{ste} ronde). Deze worden momenteel verwerkt. Aan de provincies werd gevraagd om tegen dan ook de verwachte subsidies voor de 2^{de} ronde (najaar) mee te delen, maar deze informatie is nog verre van volledig. Daarnaast zal ook een meerjarenplan voor fietsinvesteringen worden voorbereid, met een prioriteit voor de aanleg van fietssnelwegen. Op 30 mei maakten de provincies een geactualiseerd netwerk van fietssnelwegen bekend. Wat eigen investeringen op deze fietssnelwegen betreft, richt Vlaanderen zich vooral op de kunstwerken (bruggen en tunnels) die noodzakelijk zijn om de veiligheid en doorstroming op de fietssnelwegen te garanderen. In dit verband verwijs ik ook naar de ingediende EFRO-projecten (oproep fietssnelwegen), met een belangrijke cofinanciering vanuit Vlaanderen, waarover binnenkort een beslissing valt.

De middelen voor de fietsbrug over de R0 vallen niet onder het Fietsfonds.

- d) In de onderstaande tabel worden de projecten van de eerste gebundelde aanvraag per provincie opgesomd. De provincie Limburg diende geen subsidieaanvraag in het kader van het Fietsfonds in. Slechts twee van de vijf

provincies konden een indicatie geven van de projecten die bij de tweede aanvraag (najaar 2016) zullen worden ingediend, dus dit overzicht kan pas later worden bezorgd.

- Antwerpen		
Gemeente	Weg	Bedrag
Antwerpen	Gitschotellei 2de schijf	37.747,77
Kapellen	Hoogboomsesteenweg 2de schijf	14.933,34
Heist-op-den-Berg	Karel Govaertstraat fase 1 2de schijf	29.027,10
Geel	Werft en Baantveld 2de schijf	41.396,32
Kasterlee	Olensteenweg 1ste schijf	39.449,11
	SUBTOTAAL	162.553,64
- Vlaams-Brabant		
Aarschot	fietsweg op stationsparking 1ste schijf	33.848,07
Affligem	Nieuwe Kassei 2de schijf	149.098,93
Bierbeek	Lovensjoelsestraat 2de schijf	111.853,79
Dilbeek	Doylijckstraat 2de schijf	54.844,37
Leuven	Martelarenlaan 1ste schijf	51.352,05
Londerzeel	Spoorlijn 53 deel 2 1ste schijf	101.533,96
Machelen	Sint-Stevens-Woluweg 1ste schijf	28.378,59
Sint-Pieters-Leeuw	Lenniksesteenweg - Pelikaanberg 2de schijf	14.042,02
Zaventem	Oude Zaventemsebaan 1ste schijf	57.162,86
	SUBTOTAAL	602.114,64
- Oost-Vlaanderen		
Merelbeke	Salisburyalaan 2de schijf	16.075,27
Melle	Gontrode Heirweg 1ste schijf	19.286,54
Zulte	fietsbruggen Waalstraat 1ste schijf	29.693,28
Gent	Rozemarijnbrug onderdoorgang 1ste schijf	223.301,70
Sint-Gillis-Waas en SintNiklaas	Molenbeek 1ste schijf	130.178,82
Oudenaarde	Lotharingenstraat 1ste schijf	49.203,68
Lokeren en Lochristi	Beerveldsebaan 1ste schijf	107.525,37
Zulte	Waalstraat 1ste schijf	94.773,74
Oudenaarde	Marlboroughlaan 1ste schijf	13.958,52
Oudenaarde	Jan van Pamelplein 1ste schijf	10.012,69
Oudenaarde	Smallendam 1ste schijf	9.957,09
	SUBTOTAAL	703.966,70
- West-Vlaanderen		
Oostkamp	Boudewijnlaan - Wilgenbroekstraat 2de schijf	63.873,76
Beernem	Overleiestraat - Lattenklieverstraat 2de schijf	81.273,42

Poperinge	Watouseweg fase 2, 1ste schijf	315.062,48
Brugge	Houtkaai 1ste schijf	77.387,81
Torhout	Groene 62 fase 7 2de schijf	25.811,72
Wingene	Ruiseledesteenweg 1ste schijf	74.834,63
Koekelare	Moerestraat 2de schijf	156.439,39
Izegem	Voetweg 96 2de schijf	16.237,86
	SUBTOTAAL	810.921,07
	TOTAAL	2.279.556,05

2. a) De onderstaande tabel geeft een overzicht van de projecten die in het kader van het Impulsprogramma Fiets- en Wandelnetwerken 2015 werden goedgekeurd.

Projectnaam	Aanvrager	Subsidiebedrag
Fietsbelevingspunt Rupel / Scheldeland	Provincie Antwerpen	289.170 euro
Avontuurlijk wandelen in het Grote Netewoud – Fase 1	Natuurpunt Beheer vzw	54.452 euro
Wandelnetwerk Zwalmstreek – Getuigenheuvels-Oost	Toerisme Oost-Vlaanderen vzw	228.340 euro
Wandelnetwerk Kalkense Meersen – Donkmeer - fase 2: Kalkense Meersen	Toerisme Oost-Vlaanderen vzw	31.690 euro
Innovatief kunstencursus langs de fietsroute Leuven-Horst met aansluiting op het wandelnetwerk Hagelandse Heuvels	Toerisme Vlaams-Brabant vzw	133.000 euro
Fietsnetwerk 2.0	Westtoer apb	248.971 ro

- b) Momenteel loopt een nieuwe oproep waarvoor de aanvragen tegen 20 juni 2016 bij Toerisme Vlaanderen moeten worden ingediend.
3. De lijst met projecten waarvoor in 2015 een bedrag werd vastgelegd is als bijlage toegevoegd. De Lijn investeert niet in fiets- noch jaagpaden en is daarom niet in het overzicht opgenomen.

	Antwerpen	Limburg	Vlaams-Brabant	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	TOTAAL
AWV	7.967.675,36	7.739.828,25	13.009.018,67	10.959.887,09	12.847.830,37	52.773.242,52
Module 13	4.276.322,71	2.377.433,11	-	3.514.468,77	949.935,52	11.118.160,11
Fietsfonds	1.381.001,71	191.050,92	828.158,67	900.005,92	401.533,26	3.701.750,48
W&Z	133.458,88	-	1.024.679,47	180.957,41	222.762,37	1.561.858,13
MDK	-	-	-	-	568.034,32	568.034,32
De Scheepvaart	506.417,11	1.069.750,51	-	-	-	1.576.167,62
Onteigeningen (forfait M13)						10.000.000,00
TOTAAL	14.264.875,77	11.378.062,79	14.861.856,81	15.555.319,19	14.990.095,84	81.050.210,40

4. a) Onderstaande tabel geeft weer hoeveel kilometer fietsinfrastructuur er per territoriale wegenafdeling is opgenomen op het goedgekeurde investeringsprogramma en geeft aan wat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in 2016 wil vastleggen voor fietsprojecten. Het is bijgevolg een inschatting van de vastleggingen voor 2016 en omvat bijvoorbeeld ook de verhogingen voor moduleprojecten die met kredieten van AWV worden betaald.

In vele gevallen is er geen direct verband tussen de vastgelegde bedragen en de lengte van de (vastgelegde) fietspaden. Fietsbruggen en -tunnels vormen noodzakelijke elementen in heel wat projecten omdat zij missing links in fietsroutes wegwerken en vooral de verkeersveiligheid voor fietsers sterk doen toenemen. Zij verhogen de kostprijs in belangrijke mate, maar dragen nauwelijks bij tot de aangelegde kilometers fietspaden.

Voor AWV-projecten maakt de fietsinfrastructuur dikwijls deel uit van een groter project. Deze aandelen zijn nog niet opgenomen in onderstaande cijfers. In 2015 kwam dit bijvoorbeeld neer op ruim 17 miljoen euro aan fietspaden, die deel uitmaakten van geïntegreerde projecten. In 2016 zullen er ook verschillende geïntegreerde projecten worden betaald met de FFEU-schijf 2015. Deze aandelen fietspaden zijn ook nog niet opgenomen.

Voor een aantal afdelingen zal het aantal kilometer fietspad nog worden verhoogd. Het gaat om werken die worden vastgelegd via een 'bundelbestek', waarvoor het budget al wel gekend is, maar de exacte locaties nog moeten worden bepaald. Het budget werd bijgevolg ingerekend in onderstaande tabel, de lengte nog niet.

	Bedrag fietspaden	Lengte fietspaden
Wegen en Verkeer Antwerpen	11.542.000 euro	23,75 km
Wegen en Verkeer Limburg	7.509.000 euro	13,09 km
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen	7.225.000 euro	17,5 km
Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant	6.675.000 euro	3,4 km
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen	1.900.000 euro	0,4 km

- b) 10 miljoen euro (forfait).

- c) Er worden geen nieuwe modules 12 en 13 meer afgesloten. Verhoging van vastleggingen voor oude modules zijn inbegrepen in de AWV-investeringen.

- d) Zie het antwoord op vraag 1. d).

- e) W&Z legde in 2016 al bedragen voor de volgende projecten vast:

Provincie	gemeente	waterweg	omschrijving project	lengte fietspad (km)	bedrag vastgelegd
Antwerpen	Burcht	Zeeschelde	Aanleg gecombineerd jaag- en fietspad Dorp-aan-de-Stroom (Beatrijslaan tot Oeverkant)	0,98	155.585,47
Vlaams-Brabant	Mechelen	Kanaal Leuven-Dijle	Asfalteren van Thielbroekvaart tussen de Baroniestraat en het voetbalveld van Leest	0,17	39.935,20
West-Vlaanderen		Kanaal Bossuit-Kortrijk	Jaagpad: fase 2, vast gedeelte	2,4	424.098

West-Vlaanderen		Kanaal Bossuit-Kortrijk	Jaagpad: fase 2, voorwaardelijk gedeelte	0,25	87.336,17
			TOTAAL	3,8	706.954,84

f) MDK voorziet in 2016 geen fietsinvesteringen.

g) Op het goedgekeurd Investeringsprogramma 2016 van nv De Scheepvaart is 1.000.000 euro voorzien voor de aanleg en het onderhoud van jaagpaden.

h) De Lijn investeert niet in de aanleg van fietspaden.

BIJLAGE

Overzicht