

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1082
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 4 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuw handboek inrichting weginfrastructuur - Stand van zaken

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 270 van 6 november 2014 werd meegedeeld dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bezig was met de herziening van alle ontwerp-vademecums voor wegen. Het doel is om te komen tot een overkoepelend handboek betreffende het ontwerp, beheer en onderhoud van weginfrastructuur. Het nieuwe overkoepelende handboek zou gepubliceerd worden via een website en zal dus raadpleegbaar zijn voor alle actoren die betrokken zijn bij de (her)aanleg van infrastructuurprojecten.

Hiervoor werden diverse werkgroepen opgericht met experts uit verschillende organisaties. Samen verzamelen en verenigen zij de bestaande ontwerp-richtlijnen in een nieuwe overkoepelende structuur. Dit handboek voor ontwerp, onderhoud en beheer van de weginfrastructuur moet een alternatief vormen voor de huidige versnippering van kennis in allerlei vademecums, omzendbrieven en dienstorders.

1. Kan de minister een stand van zaken geven betreffende de herwerking tot één handboek?
2. Wat zijn de belangrijkste principes die worden gehanteerd betreffende de vernieuwde weginrichting?
3. Hoe kijkt het vernieuwde handboek naar het principe van shared space?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1082 van 4 mei 2016

van **PAUL VAN MIERT**

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is inderdaad bezig met de herziening van de ontwerp-richtlijnen voor wegen. Het handboek zal worden onderverdeeld in verschillende hoofdstukken. Deze hoofdstukken worden voorbereid in verschillende Werkgroepen, dit werk loopt nu volop.

1. De bestaande richtlijnen worden verzameld en in een nieuwe structuur gegoten. Waar wenselijk zullen richtlijnen op korte termijn worden herzien. Bestaande principes worden dus behouden, tenzij de werkgroep en stuurgroep van oordeel zijn dat deze op korte termijn dienen te worden aangepast.
2. Dit onderwerp kwam nog niet aan bod in de werkgroepen.