

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1079
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 3 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Herinrichting Brusselse ring - Middelen

Op 28 maart 2016 presenteerde de minister zijn plannen voor de werken aan de ring rond Brussel. Doorgaand en plaatselijk verkeer worden gescheiden en er wordt fors geïnvesteerd in alternatieven voor de wagen, liet de minister optekenen in Het Nieuwsblad (29 maart 2016). Er komen drie nieuwe tramlijnen (Brabantnet), 41 kilometer nieuwe fietsinfrastructuur en meer groen. Het zou gaan om een totale investering van maar liefst 2 miljard euro. De werken starten in 2019, wat het project over deze legislatuur tilt.

Het is echter niet duidelijk waar de middelen vandaan moeten komen. In de meerjarenraming 2016-2021 staat er namelijk niets over de herinrichting van de ring rond Brussel.

De herinrichting van de R0 zou geraamd worden op 1,2 miljard euro. Het Brabantnet moet gerealiseerd worden met zo'n 500 miljoen euro en de fietswegen hebben een raming van 300 miljoen euro.

1. Kan de minister een gedetailleerde raming geven van de 3 deeldossiers? Graag bij elk dossier een overzicht vanuit welke investeringsposten de middelen vooropgesteld worden, met daarbij de bijbehorende spreidingstermijnen.
2. Kan de minister voor elk van deze dossiers de concrete timing geven voor de start en de realisatie van de werken?
3. Welke mogelijke hindernissen ziet de minister voor elk van de deeldossiers?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1079 van 3 mei 2016

van **BJÖRN RZOSKA**

1-2. Voor het aandeel fiets verwijs ik graag naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 915 van mevrouw Martine Fournier d.d. 1 april 2016.

De raming van de herinrichting van de R0 bedraagt €948.701.126 (excl. BTW) of €1.147.928.363 (incl. BTW).

De raming voor Brabantnet, zoals u aangeeft, bedraagt 500 miljoen euro (excl. BTW) of 605 miljoen euro (incl. BTW).

Zoals toegelicht bij de bespreking van de vragen om uitleg nr. 1643 van de heer Michel Doomst en nr. 1651 van mevrouw Karin Brouwers moeten er nog een heel aantal stappen gezet worden en zal de uitvoering zelf over verschillende jaren verlopen. Zoals ook toegelicht zal de financiering voor de projectbundel worden opgenomen door de Werkvennootschap. Ook het bepalen van een realistische uitvoeringsplanning zal door de Werkvennootschap worden opgenomen.

Een eerste timing gaf ik eerder mee tijdens de bespreking van de voornoemde vragen om uitleg en kan u ook terugvinden op de website www.werkenaandering.be.

3. Ik geloof in de drie dossiers: een vlottere en veiligere ring, meer mensen verleiden om de fiets te nemen en inzetten op openbaar vervoer. Er is nog een hele weg af te leggen en nog heel wat studies uit te voeren en dit in overleg met de vele betrokken actoren om zoveel mogelijke potentiële hindernissen te ondervangen.