

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1057
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 28 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

FAST-takeldienst - Interventies

Het FAST-project (Files aanpakken door snelle tussenkomst) is een gezamenlijk project van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Federale Wegpolitie. Een snelle tussenkomst bij incidenten (ongevallen, defecte voertuigen, verloren lading...) is van cruciaal belang, zeker op autosnelwegen. Zo krijgen betrokkenen snel hulp en worden meer ongevallen en lange files vermeden. Bovendien is het sinds kort wettelijk verplicht om autosnelwegen (inclusief de pechstrook) zo snel mogelijk vrij te maken na een incident.

1. Hoeveel interventies zijn er geweest in 2014 en 2015, opgesplitst per provincie en naargelang het gaat over personenwagens of vrachtwagens?
2. In hoeveel gevallen betrof het interventies in respectievelijk spits- en daluren?
3. Kan er ook een opsplitsing gemaakt worden naargelang van het tarief (basistarief, tarief 1 en tarief 2, en per provincie?
4. In hoeveel gevallen werd de opgelegde tijdslimiet effectief gehaald, opgesplitst naargelang het gaat over personenwagens dan wel over vrachtwagens, en spits-/daluur?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1057 van 28 april 2016

van **GUY D'HAESELEER**

1. In de periode 2014-2015 liepen geen FAST-contracten vrachtwagens. In 2014 waren nog niet alle percelen van FAST-personeelwagens actief en sommige percelen slechts een deel van het jaar, wat zeer moeilijk te interpreteren cijfers geeft. Alle hieronder vermelde cijfers hebben dus betrekking op het aantal "takelbons" voor personenwagens in de periode 2015 (volledig Vlaanderen zonder Vlaams-Brabant). Eén oproep van de Federale politie resulteert in één of meerdere takelbonnen al naar gelang het aantal betrokken voertuigen (bv. een ongeval met drie voertuigen).

Voor 2015 komt het Agentschap Wegen en Verkeer tot volgende aantallen takelbons n.a.v. achtergelaten voertuigen, panne, ongeval en verloren voorwerp:

Antwerpen	8.573
Limburg	1.209
Oost-Vlaanderen	2.282
West-Vlaanderen	1.567
Totaal	13.640

2. De referenties van de uren zijn de uren van de oproep. Van de 13.640 takelbons waren er 1.281 die een oproep hadden tijdens de spitsuren.

3.

Antwerpen	
Basistarief	3.772
Tarief 1	2.929
Tarief 2	2.072
Limburg	
Basistarief	517
Tarief 1	402
Tarief 2	290
Oost-Vlaanderen	
Basistarief	825
Tarief 1	722
Tarief 2	735
West-Vlaanderen	
Basistarief	554
Tarief 1	475
Tarief 2	538

4. De cijfers hebben enkel betrekking op personenwagens. In 12.306 gevallen werd er tijdig aangereden. Van de 1.334 gevallen waar niet tijdig werd aangereden, waren er 135 waarbij de oproep gebeurde tijdens de spits (1.199 dus buiten de spits). Voor sommige opdrachten wordt er afgeweken van de tijdslijm met bv. geplande bijstand met signalisatie, ophalen van een achtergelaten voertuig, bepaalde pannes,...