

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1056
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 28 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vlaamse Wegeninspectie - Vaststellingen overtredingen buitenlandse chauffeurs

Sinds 1998 bepaalt het aslastendecreet de maximaal toegelaten massa's op de assen van voertuigen. Sinds 1 maart 2014 is het decreet ter bescherming van de verkeersinfrastructuur van kracht, waarbij naast de aslasten ook de totale massa en de afmetingen van de voertuigen worden gecontroleerd. (Decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.) Het beschrijft ook de modaliteiten voor controle en beboeting.

De Vlaamse wegeninspectie is sinds 1 juli 2003 operationeel. De Vlaamse wegeninspecteurs kregen via een decreet de bevoegdheid om vrachtwagens af te leiden naar weegbruggen om vast te stellen of ze al dan niet overladen zijn. Bij overschrijding van de toegelaten normen wordt een proces-verbaal opgesteld en een boete geïnd.

Het is een feit dat buitenlandse chauffeurs/ transportbedrijven het dikwijls niet al te nauw nemen met de geldende reglementering.

1. a) Hoeveel buitenlands chauffeurs werden de voorbije 3 jaar door de wegeninspectie gecontroleerd opgesplitst per land van herkomst? Wat is hun aandeel ten opzichte van het totaal aantal controles?
- b) Hoeveel overtredingen werden er vastgesteld, opgesplitst per land van herkomst van de chauffeur en bedrijf, en opgesplitst volgens de aard van de vertreding?
2. Hoeveel boetes werden er aan deze buitenlandse chauffeurs opgelegd de voorbije drie jaar, opgesplitst al laangelang de inbreuk? Hoe hoog was de som van deze opgelegde boetes? Welke som kon uiteindelijk ook effectief geïnd worden?
3. Welke andere sancties werden er eventueel opgelegd?
4. Hoe evalueert de minister het arsenaal aan middelen om deze inbreuken aan te pakken? Zijn er eventueel bijkomende middelen noodzakelijk?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Annemie Turtelboom (255) en Ben Weyts (1056).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1056 van 28 april 2016

van **GUY D'HAESELEER**

1. a) De notie land van herkomst is niet op te vragen uit de systemen voor de uitgevoerde controles.

Overzicht aantal controles en inbreuken buitenlandse chauffeurs ten opzichte van Belgische chauffeurs:

	2013	2014	2015
Aantal controles Belgen	3.368	2.931	2.674
Aantal controles buitenlanders	1.137	1.218	1.392
Percentage Controles	34%	42%	52%

- b) Het aantal overtredingen waarvoor een PV werd opgesteld per land van herkomst en per aard van overtreding. Deze cijfers betreffen de vaststellingen door de wegeninspecteurs. De wegeninspectie is pas sinds 1 maart 2014 bevoegd voor het opstellen en vervolgen van PV's voor een totale overlading.

	2013	2014			2015		
	As-overlading	As-overlading	Totale overlading	As- en totale overlading	As-overlading	Totale overlading	As- en totale overlading
Boznië-Herzegowina				1			
Bulgarije	20	4	2	14	15	1	3
Duitsland	54	20	4	39	23	3	15
Estland	1	1					
Frankrijk	38	4		36	20	3	13
Ghana	1						
Griekenland				2			
Hongarije	9			9	5		3
Ierland	1	1			2		
Italië	3	0	0	0	1	0	2
Kroatië	1	0	1	1	1	0	0
Letland	2	1		2	4		
Litouwen	9	1		11	5		
Luxemburg							1
Macedonië				2			
Moldavië				3	1		
Nederland	161	22	46	128	54	52	62
Oekraïne	8	0	0	6	7	0	2
Oostenrijk	2	1		1			
Polen	45	3		50	29	6	11
Portugal	10	2	1	8	6		4

Roemenië	37	9	1	30	37	3	9
Servië	1				1		
Slowakije	17	2	0	13	9	0	0
Slovenië	3	1	0	2	2	0	0
Spanje	11	2		14	6		2
Tsjechië	9	1	1	4	5	1	1
Turkije	5			2	2		
Verenigd Koninkrijk	2			3	1	1	2
Wit-Rusland					1		
Zwitserland		1					

2. Overzicht van de opgelegde boetes opgesplitst volgens aard van de overtreding.

- Aantallen:

	2013	2014	2015
As-overlading	450	76	237
Totale overlading		56	70
As- en totale overlading		381	130

- Bedrag van de opgelegde boetes opgesplitst volgens aard van overtreding:

	2013	2014	2015
As-overlading	843.450 euro	138.000 euro	426.600 euro
Totale overlading		16.800 euro	21.900 euro
As- en totale overlading		760.800euro	234.900 euro

De opgelegde boete kon steeds effectief worden geïnd aangezien er conform het decreet een verplichte consignatie wordt gevraagd bij buitenlandse chauffeurs.

3. De wegeninspectie is niet bevoegd om andere straffen op te leggen dan een administratieve geldboete.
4. Er is geen nood om bijkomende middelen te voorzien om deze inbreuken aan te pakken. De administratieve geldboete volstaat om deze inbreuken administratief te vervolgen.