

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1053
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 28 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vlaamse Wegeninspectie - Weigh In Motion

Het Weigh In Motion-systeem maakt het voor de wegeninspectie mogelijk om op een geautomatiseerde manier een preselectie te maken van potentieel overladen voertuigen door alle voertuigen te wegen terwijl ze een bepaald punt voorbijrijden.

Op 10 locaties in Vlaanderen werden WIM-systemen geïnstalleerd. Door het gebruik van de WIM-systemen als preselectiesysteem, werd de efficiëntie van onderschepping verhoogd tot 83% i.p.v. de gebruikelijke 15 a 20% wanneer de onderscheppingen op visuele basis gebeuren.

1. Hoeveel inbreuken werden er reeds gedetecteerd door middel van het WIM-systeem, opgesplitst voor de 10 locaties? Wat is de evolutie sinds de ingebruikname van deze systemen?
2. In welke mate worden deze systemen effectief gebruikt, m.a.w. hoe dikwijls waren er effectief ook ambtenaren van de wegeninspectie ter plaatse om potentiële overtredders ook onmiddellijk van de weg te halen?
3. Hoe worden de doorgestuurde gegevens behandeld indien er geen wegeninspecteurs of politieagenten ter plaatse zijn om de eventuele overtredders uit het verkeer te halen?
4. Is de minster van oordeel dat er genoeg personeel is om het systeem ten volle te laten renderen?
5. Zijn er nog bijkomende locaties geselecteerd waar dit systeem ook zal ingevoerd worden? Zo ja, welke?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1053 van 28 april 2016

van **GUY D'HAESELEER**

1. Aantal inbreuken en hun evolutie per Weigh In Motion (WIM):

Inbreuken	2013	2014	2015
Geel			6
Houthalen	41	38	87
Jabbeke	209	130	116
Kruishoutem (richting Gent)	122	105	29
Kruishoutem (richting Kortrijk)	37	78	35
Puurs	2		
Ruisbroek	44	14	22
Tessenderlo (richting Antwerpen)	12	8	10
Tessenderlo (richting Lummen)	224	335	153
Vosselaar	8	5	
Wetteren (richting Gent)	129	78	38

2. Aantal controledagen:

Controledagen	2013	2014	2015
Geel			3
Houthalen	12	10	13
Jabbeke	48	36	28
Kruishoutem (richting Gent)	24	16	6
Kruishoutem (richting Kortrijk)	7	14	7
Puurs	2		
Ruisbroek	16	10	6
Tessenderlo (richting Antwerpen)	4	2	2
Tessenderlo (richting Lummen)	43	33	21
Vosselaar	7	3	
Wetteren (richting Gent)	37	33	9

3. De gegevens worden omwille van privacy-redenen niet gebruikt wanneer er geen wegeninspecteurs of politieagenten ter plaatse zijn.
4. In het kader van de 6^{de} staatshervorming zijn er aan de huidige wegeninspecteurs bijkomende taken toegewezen zonder dat hiervoor personeel van de federale overheid is overgekomen wat resulteert in onvoldoende inzetmogelijkheid.
5. Er worden momenteel geen bijkomende weigh-in-motion-systemen gepland.