

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1044
van **KARIN BROUWERS**
datum: 27 april 2016

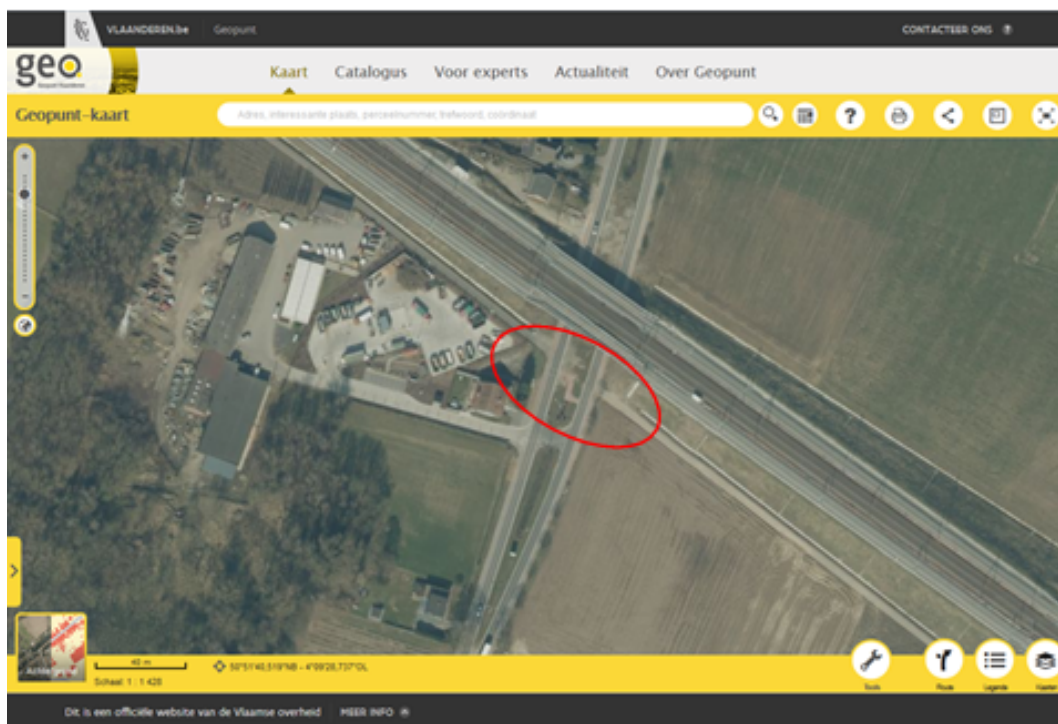
aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietssnelweg Denderleeuw-Brussel - Veiligheid kruispunt N285

De oversteekplaats van de fietssnelweg langs de spoorlijn Denderleeuw-Brussel en de Assesteenweg (N285) is onveilig. Deze oversteekplaats heeft geen signalisatie en dit op een plek waar de auto's 70km/u mogen rijden. Ik verwijs ter verduidelijking naar de bijgevoegde afbeeldingen.

Zal AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) deze plek op korte termijn voorzien van de nodige signalisatie om de veiligheid van de fietsers te bevorderen?



ANTWOORD

op vraag nr. 1044 van 27 april 2016

van **KARIN BROUWERS**

Omdat deze fietsroute een (drukke) secundaire weg type I, in dit geval de N285, dwarst, is er voor gekozen de fietsers voorrang te laten verlenen aan het verkeer op de N285. Om te voorkomen dat fietsers onvoldoende aandachtig voor het verkeer op de N285 deze steenweg zouden dwarsen, is er bewust voor geopteerd de oversteekplaats niet in het verlengde van de fietsroute te voorzien. Hierdoor moet de fietser een heel beperkte omrijbeweging maken om aan de oversteekplaats te geraken. Hierbij wordt de fietser met de aanwezige signalisatie, zowel met borden als met markeringen, duidelijk gemaakt dat hij voorrang moet verlenen vooraleer te kunnen oversteken. Bovendien is de oversteek in de brede tussenberm geschrinkt aangelegd, waardoor de snelheid van de fietser laag wordt gehouden en hij opnieuw heel nadrukkelijk wordt gewezen op de voorrang van de N285 Assesteenweg. En ook hier is dit met bebording en markeringen ondersteund.

Het verkeer op de N285 wordt op de oversteekplaats voor fietsers gewezen door het al aanwezige bord A25 in beide rijrichtingen.

Door de zeer duidelijke vormgeving van deze oversteekplaats en ondersteund door de aanwezige signalisatie, wordt de fietser zo goed als mogelijk duidelijk gemaakt dat hij voorrang moet verlenen. Ook het verkeer op de N285 wordt gewaarschuwd voor het naderen van deze oversteekplaats.

Dit betekent niet dat er geen knelpunten of mogelijke verbeterpunten zijn. Een belangrijk probleem is de nogal smalle koker van de spoorwegbrug. Deze smalle koker verhindert een ideaal zicht van het autoverkeer dat richting Edingen rijdt op de wachtende fietsers, en omgekeerd wordt het zicht van een fietsers op het tegemoet komende verkeer wat belemmerd. Hier valt weinig of niets aan te verhelpen. Een ander knelpunt is het ontbreken van opstelruimte voor de overstekende fietser. Dit valt echter evenmin op korte termijn te verhelpen omdat de noodzakelijke infrastructurele aanpassingen onteigeningen noodzaken.

Daarnaast zijn er enkele elementen die de oversteekplaats beter in het wegbeeld kunnen brengen. In de rijrichting van Edingen is het bord A25 zeer laat zichtbaar, opnieuw door de smalle koker van de spoorwegbrug. Bij de uitvoering van deze oversteekplaats in opdracht van Infrabel is het voorgestelde signalisatieplan niet helemaal correct uitgevoerd.

Daarom zullen op korte termijn volgende aanpassingen of eerder aanvullingen aan de signalisatie gebeuren:

- De borden A25 worden op grotere afstand van de oversteekplaats geplaatst om de automobilist al sneller de boodschap van de naderende oversteekplaats voor fietsers te geven. In de rijrichting van Edingen zal dit bord vóór de spoorwegbrug worden geplaatst.
- Aan de oversteekplaats zullen bijkomende borden F50 worden geplaatst en de oversteekplaats zal ook worden gemarkeerd in overeenstemming met dienstorder MOW/AWV 2014/15.
- De inplanting van sommige andere verkeersborden wordt bekeken om de zichtbaarheid van de wachtende fietsers in de tussenberm te verbeteren.