

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1041
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 26 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N494 Kruishoutem - Staat wegdek en rioleringen

De N494 is de gewestweg tussen Petegem-aan-de-Leie (N35) en Tiegem (N36). De weg heeft een lengte van ongeveer 21 kilometer en doorkruist daarbij de gemeenten Deinze, Kruishoutem, Wortegem-Petegem en Anzegem. Vooral op het grondgebied Kruishoutem (Deinsesteenweg) laat de staat van het wegdek en het rioleringsstelsel te wensen over. Putten in het wegdek zouden slechts ad hoc worden opgevuld en de staat van de rioleringen leidt ertoe dat grote delen van de weg en aangelanden onder water komen te staan bij hevige regenval. Het meerjareninvesteringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) maakt geen melding van ingrepen op de N494 op grondgebied Kruishoutem de komende jaren. Naar verluidt zou deze weg ook (deels) in aanmerking komen voor overdracht van het Vlaamse Gewest naar het lokale bestuur.

1. Is de minister op de hoogte van de problematische staat van het wegdek en het rioleringsstelsel van de N494 in Kruishoutem (Deinsesteenweg)? Wat zijn daarbij de vaststellingen en welke ingrepen zouden nodig zijn om hieraan te verhelpen?
2. Is er op korte termijn regulier onderhoud vanwege AWV op deze gewestweg gepland? Welke ingrepen zullen worden verricht? Is het mogelijk om in dit kader een stand van zaken op te maken van de structurele ingrepen die nodig zijn op de weg?
3. M.b.t. een mogelijke overdracht van de N494.
 - a) Welke delen van de N494 komen in aanmerking voor overdracht? Waarom (niet)?
 - b) Wat is, desgevallend, de stand van zaken van overdracht?
 - c) Welk budget wordt, desgevallend, aan de overdracht gekoppeld? In hoeverre is dit toereikend om de N494 opnieuw in goede staat te brengen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1041 van 26 april 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Ik ben op de hoogte van het feit dat deze weg zich in slechte staat bevindt. Om het wegdek op een duurzame wijze te herstellen, dient eveneens de riolering te worden heraangelegd. Tegelijk kan worden bekeken om degelijke fietspaden aan te leggen.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorziet enkel het noodzakelijke onderhoud om deze weg berijdbaar te houden. Structurele ingrepen zijn hier momenteel niet concreet gepland maar kunnen bekeken worden in kader van de overdracht van deze lokale weg. De N494 is op het grondgebied van de buurgemeente Deinze reeds overgedragen.
3. a) De volledige N494 komt als lokale weg in aanmerking voor overdracht.
b) Tot nu toe gaat het gemeentebestuur van Kruishoutem niet akkoord met een overname.
c) De investering voor het in goede staat brengen van het wegvak van de N494 tussen de N437 en de grens met Deinze is door AWV in 2012 geraamd op ruim 2,5 miljoen euro. In dit bedrag zit nog geen riolering en geen aanleg van nieuwe fietspaden vervat.