

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1042
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 26 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N60 Maarkedal - Doorgang en ontsluiting Kuitholstraat

De doortrekking van de N60 in Ronse is een dossier dat al decennialang aansleept. In het Vlaams regeerakkoord 2014-2019 is de N60 als prioritaire PPS-infrastructuurproject opgenomen. Momenteel wordt werk gemaakt van onteigeningen op het grondgebied van Kluisbergen, Maarkedal en Ronse.

Op het grondgebied Maarkedal impliceert de doortrekking dat de Kuitholstraat zal afgesloten worden richting N60. Daardoor dienen omwonenden een omweg te maken om op of van de N60 af te geraken en wordt de gemeente via deze omweg 'opgedeeld'. De gemeente Maarkedal heeft een motie goedgekeurd waarin de Vlaamse overheid gevraagd wordt om ter hoogte van de Kuitholstraat in een doorgang te voorzien onder de N60 om in een kortere aansluiting op de N60 te voorzien.

Naar verluidt werd de problematiek van de oversteekbaarheid van de primaire weg in het kader van het openbaar onderzoek aangebracht en zou de aanleg van bruggen of tunnels onder of over de N60 toegelaten zijn volgens de voorschriften. In de project-MER (milieueffectrapport) werden enkele varianten uitgewerkt waarbij een tunnel ter ontsluiting van de Kuitholstraat voorzien werd. Ook het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voorziet in een aantal principes die een ontsluiting van de Kuitholstraat verantwoorden.

1. Hoe staat de minister principieel tegenover het voorstel van een onder- of bovendoorgang van de Kuitholstraat onder of over de N60 om in een korte aansluiting te voorzien?
2. Werd de technische uitvoerbaarheid van de ontsluiting van de Kuitholstraat onderzocht? Wat zijn daarbij de bevindingen?
3. Zal er bijkomend onderzoek verricht worden naar de haalbaarheid van de ontsluiting van de Kuitholstraat?
4. Op welke manier kan een eventuele ontsluiting van de Kuitholstraat nog meegenomen worden in de verdere werkzaamheden met betrekking tot de doortrekking van de N60?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1042 van 26 april 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

- 1-2. Mijn administratie en ikzelf hebben kennis genomen van het alternatief voorstel voor een ongelijkgrondse kruising t.h.v. de Kuitholstraat. Ik houd dit voorstel in overweging.

Het voorstel werd samen met zes andere varianten beoordeeld door de MER-deskundigen in het kader van het project-MER, dat op 23 maart 2015 werd goedgekeurd. De technische uitwerking wordt momenteel onderzocht.

- 3-4. Gezien de specifieke topografische ligging van de Kuitholstraat (met reeds zeer steile hellingspercentages) is voor de tunneloplossing verdere studie nodig. Hierbij worden ook bijkomende onteigeningen en de impact op de kostprijs verder onderzocht.