

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1030
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 25 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N45 Ninove-Haaltert-Aalst - Trajectcontrole

Op de N45, tussen het Kruispunt "Den Doorn" in Ninove en Aalst, waren de voorbije paar jaar zeer veel doden en gewonden te betreuren. De verschillende gemeentebesturen (Ninove, Haltert, Aalst) op wier grondgebied de N45 gelegen is, hebben alvast in de media gevraagd om het systeem van trajectcontrole in te voeren om de problematiek aan te pakken.

1. Werd door de desbetreffende gemeenten reeds een formeel verzoek tot invoering van trajectcontrole op de N45 ingediend?
2. Overweegt de minister om deze vraag (inden ze al gesteld is, of indien ze zou gesteld worden) tot trajectcontrole positief te beantwoorden?

Zo ja, wanneer zou dit gepland kunnen worden voorzien? Wat is de kostprijs?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1030 van 25 april 2016

van **GUY D'HAESELEER**

1. Tot op heden heeft het Agentschap Wegen en Verkeer nog geen formele aanvraag voor de invoering van trajectcontrole op de N45 ontvangen.
2. Zoals beschreven in de dienstorder MOW/AWV/2014/8 is het de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid die in eerste instantie de aanvraag voor de installatie van trajectcontrole op een gewestweg gunstig dient te adviseren. Voor de opvolging van de gunstig geadviseerde aanvragen verwijs ik naar voormelde dienstorder.