

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1027
van **MICHEL DOOMST**
datum: 25 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Eco-controle

In 2014 is De Lijn Vlaams-Brabant gestart met een meettoestel te plaatsen in de bussen, waarmee ze ongeveer duizend bestuurders opvolgt. De eerste resultaten leerden ons dat de bestuurders opvallend duurzamer gingen rijden.

Het systeem waarschuwt de bestuurders wanneer ze niet ecologisch aan het rijden zijn. Per stelplaats worden prijzen uitgereikt voor de bestuurders met de beste scores.

Het systeem heeft er ook voor gezorgd dat De Lijn Vlaams-Brabant op één jaar tijd ongeveer 70.000 liter minder brandstof heeft verbruikt.

1. Hoe is dit project verder geëvolueerd de voorbije jaren?
2. Welke resultaten leverde dit project in 2015?
3. Hoeveel bestuurders worden tegenwoordig opgevolgd met dit meettoestel?
4. Hoeveel liter brandstof werd vorig jaar bespaard?
5. Is dit project uitgebreid naar andere provincies in Vlaanderen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1027 van 25 april 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. Als alle andere factoren gelijk worden gehouden in de vergelijking met voorgaande jaren, heeft De Lijn Vlaams-Brabant in 2014 wel degelijk bijna 700.000 liter diesel bespaard, of zowat 5%.
De campagne werd in 2015 bij De Lijn (diensten in eigen beheer) voortgezet. Sinds het najaar wordt een bijkomende focus gelegd op bruusk remmen en op stationair draaien op de stelplaatsen.
2. In 2015 is het resultaat van 2014 bestendigd, d.w.z. dat een gelijkaardig verbruik werd behaald als in 2014. Er mag dus gerust worden gesteld dat het rijgedrag van de meeste chauffeurs grondig is verbeterd. Er werd bovendien geen terugval genoteerd, weliswaar ook geen verdere verbetering.
3. Momenteel wordt de rijstijl van alle buschauffeurs van De Lijn opgevolgd.
De resultaten worden maandelijks naar alle stelplaatsen gecommuniceerd in de vorm van een ecoscore. De managementcijfers daarover worden maandelijks ook aan de directieraad bezorgd.
4. In het kader van de evaluatie van de beheersovereenkomst rapporteert De Lijn jaarlijks haar verbruiksgegevens:

	Citybus	12m-bus	Gelede bus
31-12-2010	38,20 l/100km	40,60 l/100km	50,90 l/100km
31-12-2011	37,41 l/100km	39,89 l/100km	48,70 l/100km
31-12-2012	38,35 l/100km	40,40 l/100km	51,52 l/100km
31-12-2013	37,76 l/100km	40,40 l/100km	51,20 l/100km
31-12-2014	37,86 l/100km	39,81 l/100km	50,80 l/100km
31-12-2015	36,92 l/100km	40,19 l/100km	51,12 l/100km

Het verbruik van de voertuigen fluctueert van jaar tot jaar, o.a. omwille van de weersomstandigheden (gladheid, vraag naar airco in de zomer, verwarming in de winter, ...). Gemiddeld gezien heeft zich de afgelopen jaren evenwel een stabilisatie voorgedaan. Dit is een belangrijke trendbreuk in vergelijking met de periode 2002-2010 waarin het verbruik systematisch steeg (gemiddeld 1% per jaar).

De reden voor de stijging ligt bij diverse externe factoren, die tot op vandaag doorwerken:

- meer congestie op de weg: trager verkeer en veelvuldige start-stops (fileverkeer) veroorzaken een hoger verbruik.
- op basis van gebiedsevaluaties en besparingsdoelstellingen werden de minder druk bezette ritten geschrapt (vroege en late uren, ritten op het platteland). Dergelijke ritten hebben meestal met minder druk verkeer te maken en verbruiken dus minder. Door vooral deze ritten te schrappen, stijgt het gemiddelde.
- toegenomen comforteisen bij de aankoop van nieuwe bussen (airco, elektronische randapparatuur, roetfilter, ...) zorgen ook voor extra gewicht en dus extra verbruik.

Dat het gemiddeld verbruik van de voertuigen sinds 2010 is gestabiliseerd ondanks deze andere externe factoren, dankt De Lijn dan ook voornamelijk aan de inspanningen inzake ecorijden en de aankoop van hybride voertuigen. Een precieze uitsplitsing tussen alle mogelijke (interne en externe) factoren is echter onmogelijk nauwkeurig te maken.

5. In februari 2015 werden de rijstijlmeters in de laatste regio geactiveerd. Het project "loopt" sindsdien overal bij de regiediensten van De Lijn. Door een intensieve communicatie van de resultaten (zie hoger), verzekert De Lijn zich ervan dat de gedane inspanningen niet verloren gaan.