

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1026
van **MICHEL DOOMST**
datum: 25 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Proefproject elektrische bussen

Sinds 17 oktober 2015 rijden de eerste draadloos geladen, volledig elektrische bussen in Brugge. Door De Lijn werden drie elektrische bussen ingezet voor een proefproject, waarmee ze zich opnieuw wil profileren als innovatieve en milieubewuste vervoersmaatschappij.

Ook de Vlaamse Regering ondersteunde dit project, onder meer om de Vlaamse economie een boost te geven.

Het project is ondertussen meer dan een half jaar ver.

1. Wat zijn de voorlopige resultaten van dit proefproject?
2. Hoe werd het gebruik van de elektrische bussen geëvalueerd?
3. Zal dit project uitgebreid worden naar andere lijnen in Vlaanderen?
4. Hoeveel euro heeft de Vlaamse Regering geïnvesteerd in dit project? Hoeveel euro zal de Vlaamse Regering nog investeren of extra investeren?
5. Wat is de beleidsvisie van de minister betreffende de verdere uitrol van elektrische bussen in Vlaanderen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1026 van 25 april 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. De oorspronkelijk voorziene busroute in het centrum van Brugge kan niet worden gevolgd omwille van een afspraak met de lokale overheid. Daardoor kunnen de elektrische bussen slechts beperkt worden ingezet.
Desondanks zijn de resultaten positief, zowel voor de bussen als vanuit het oogpunt van de infrastructuur. In de opstartfase dook een aantal functionele problemen op, die ondertussen volledig zijn opgelost of onder controle.
2. De elektrische bussen worden in het algemeen positief onthaald. Een meer realistische en gedetailleerde evaluatie kan echter pas bij een ruimere inzet van de bussen worden gemaakt. Dit noodzaakt een herziening van lijnvoering en de rittenschema's.
Technische en functionele problemen in de beginfase werden via het bestaande systeem binnen de diensten van De Lijn gerapporteerd en opgevolgd.
- 3-5. De drie elektrische bussen kenden een kostenplaatje van 1,8 miljoen euro. Het inductie laadsysteem zelf werd beschikbaar gesteld door Bombardier.
Op mijn vraag en in navolging van de regeringsbeslissing van 17 juli 2015 wordt momenteel een conceptnota rond de vergroening van het rollend materieel van De Lijn op basis van alternatieve brandstoffen voorbereid. Het doel hiervan is om de introductie van bussen met alternatieve aandrijvingen (zonder fossiele brandstoffen) mogelijk te maken op een wijze die financieel, technologisch en operationeel verantwoord is.
Mijn ambitie is deze conceptnota nog voor het zomerreces aan de Vlaamse Regering voor te leggen.