

Een Tandje bij voor de Fiets

Vlaams Fietsbeleidsplan

Bespreking Commissie OPE
28 april 2016

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn

Situering

- ▶ Doelstelling fietsbeleidsplan
- ▶ Rol Vlaams Gewest
- ▶ In overleg met partners
 - × Vlaamse fietsmanager
 - × Fietsberaad Vlaanderen
 - × AWW
 - × Waterwegbeheerders : WenZ en DS
 - × Provincies
 - × Infrabel / NMBS
 - × Fietzersbond

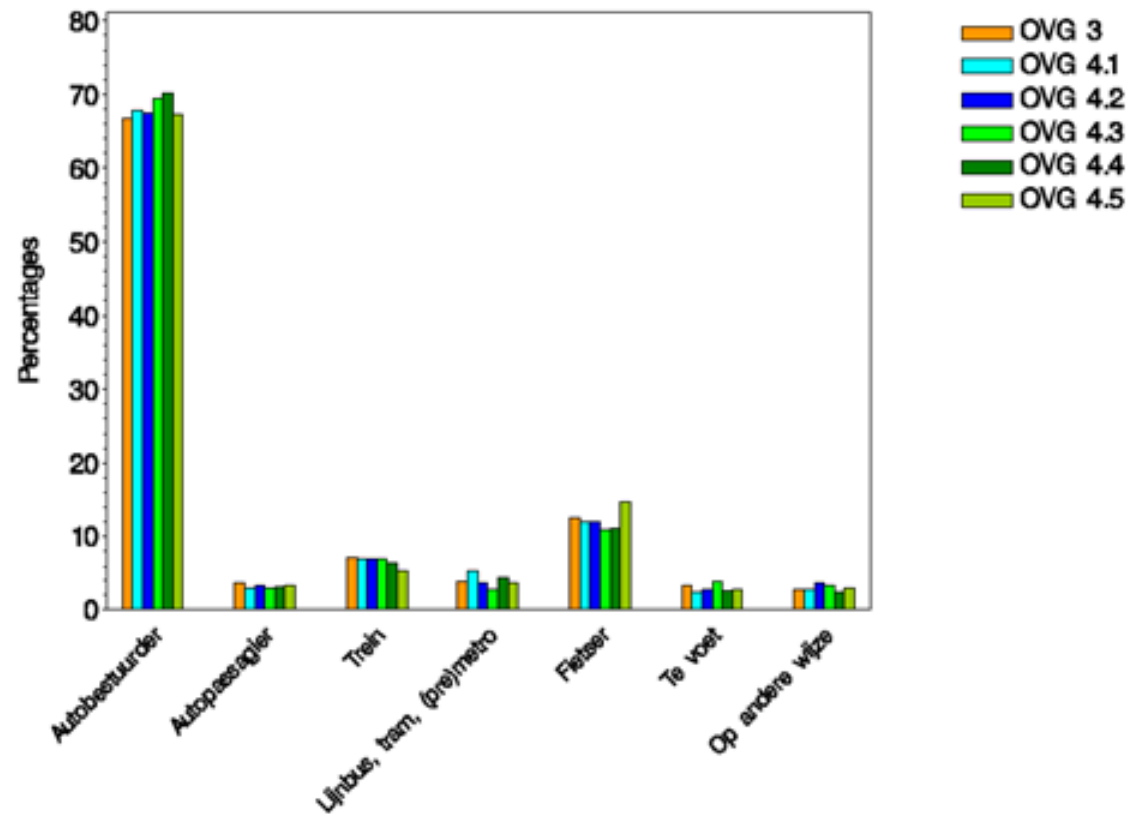
Indeling presentatie

- ▶ Omgevingsanalyse
 - Verplaatsingsgedrag
 - Verkeersveiligheid
- ▶ Fietsbeleid onder de loep
- ▶ 3 Wielerwerken en 9 Versnellingen
- ▶ Verder traject

Omgevingsanalyse

► Verplaatsingsgedrag woon-werkverkeer

OVG 3 – OVG 4.1 – OVG 4.2 – OVG 4.3 – OVG 4.4 – OVG 4.5: Hoofdvervoerswijze Woon–Werk

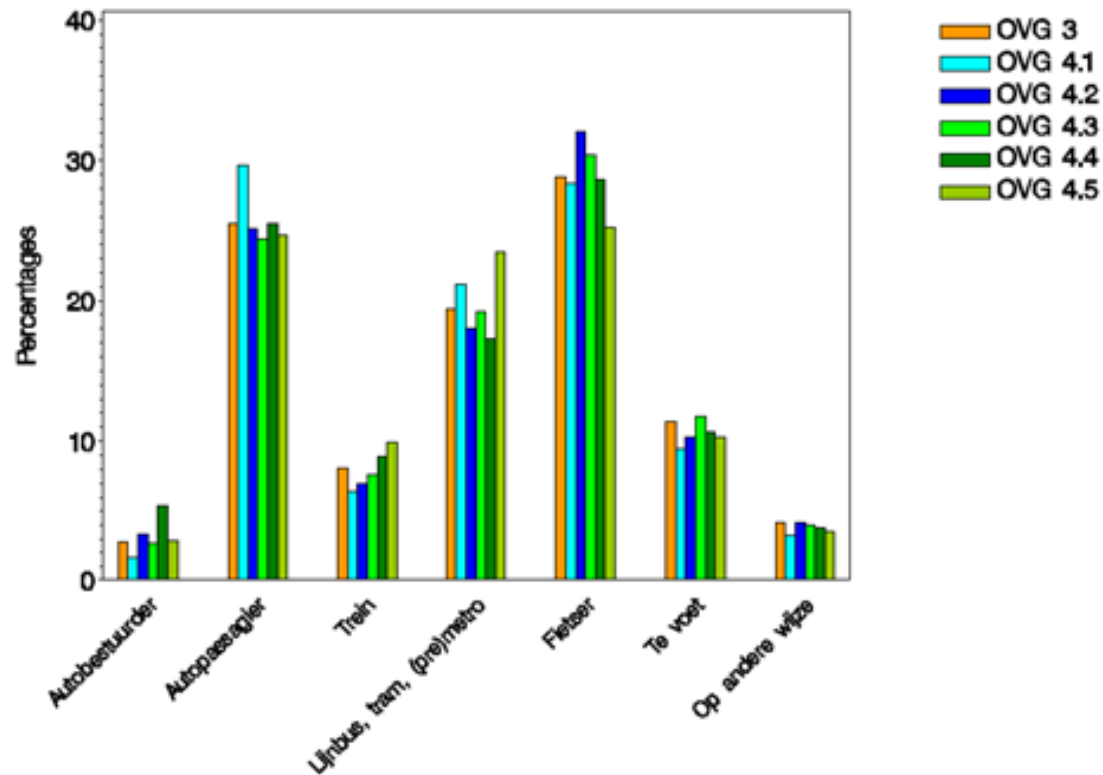


Vlaanderen
verbeelding werkt

Omgevingsanalyse

► Verplaatsingsgedrag woon-schoolverkeer

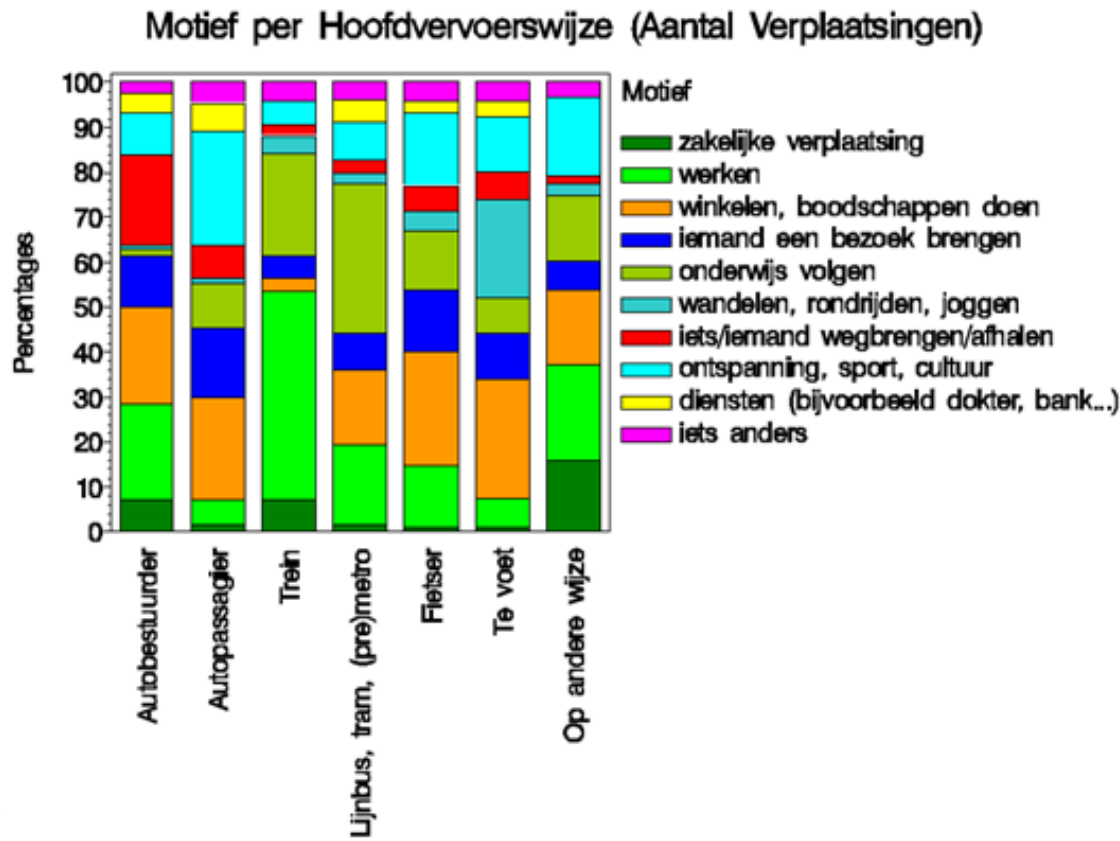
OVG 3 – OVG 4.1 – OVG 4.2 – OVG 4.3 – OVG 4.4 – OVG 4.5: Hoofdvervoerswijze Woon – School



Vlaanderen
verbeelding werkt

Omgevingsanalyse

► Motief per hoofdvervoerswijze



Omgevingsanalyse

► Fietsgebruik in de centrumsteden

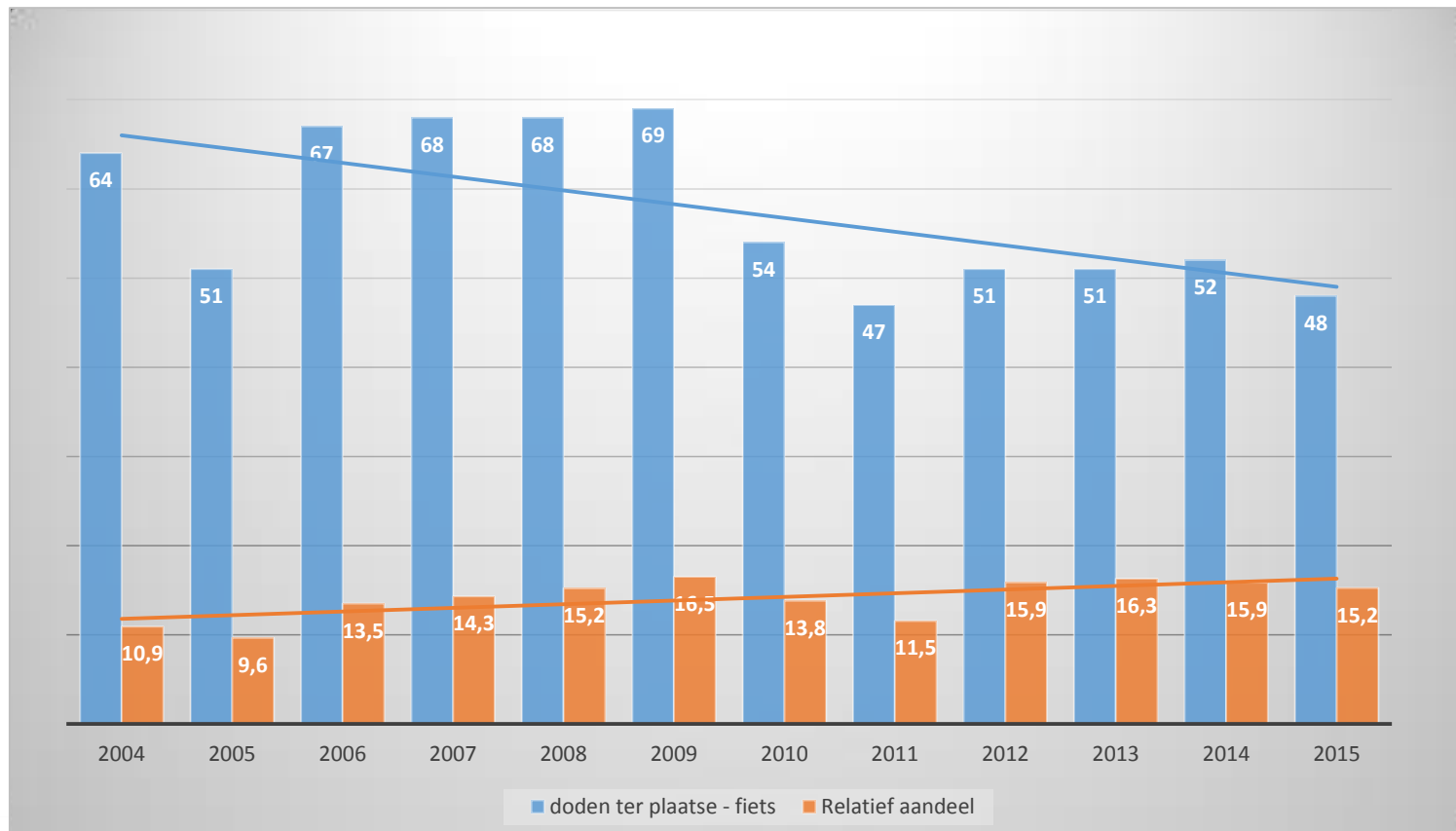
STADSMONITOR	Aandeel fiets (%)	
	2011	2014
Antwerpen	24,0	33,7
Gent	25,9	40,6
Aalst	15,7	23,9
Brugge	33,2	45,0
Genk	15,8	16,4
Hasselt	20,8	26,8
Kortrijk	22,8	31,6
Leuven	29,7	43,4
Mechelen	27,5	32,0
Oostende	24,4	34,3
Roeselare	27,0	32,1
Sint-Niklaas	26,6	36,4
Turnhout	31,3	42,1
Totaal 13 steden	25,0	35,0



Vlaanderen
verbeelding werkt

Omgevingsanalyse

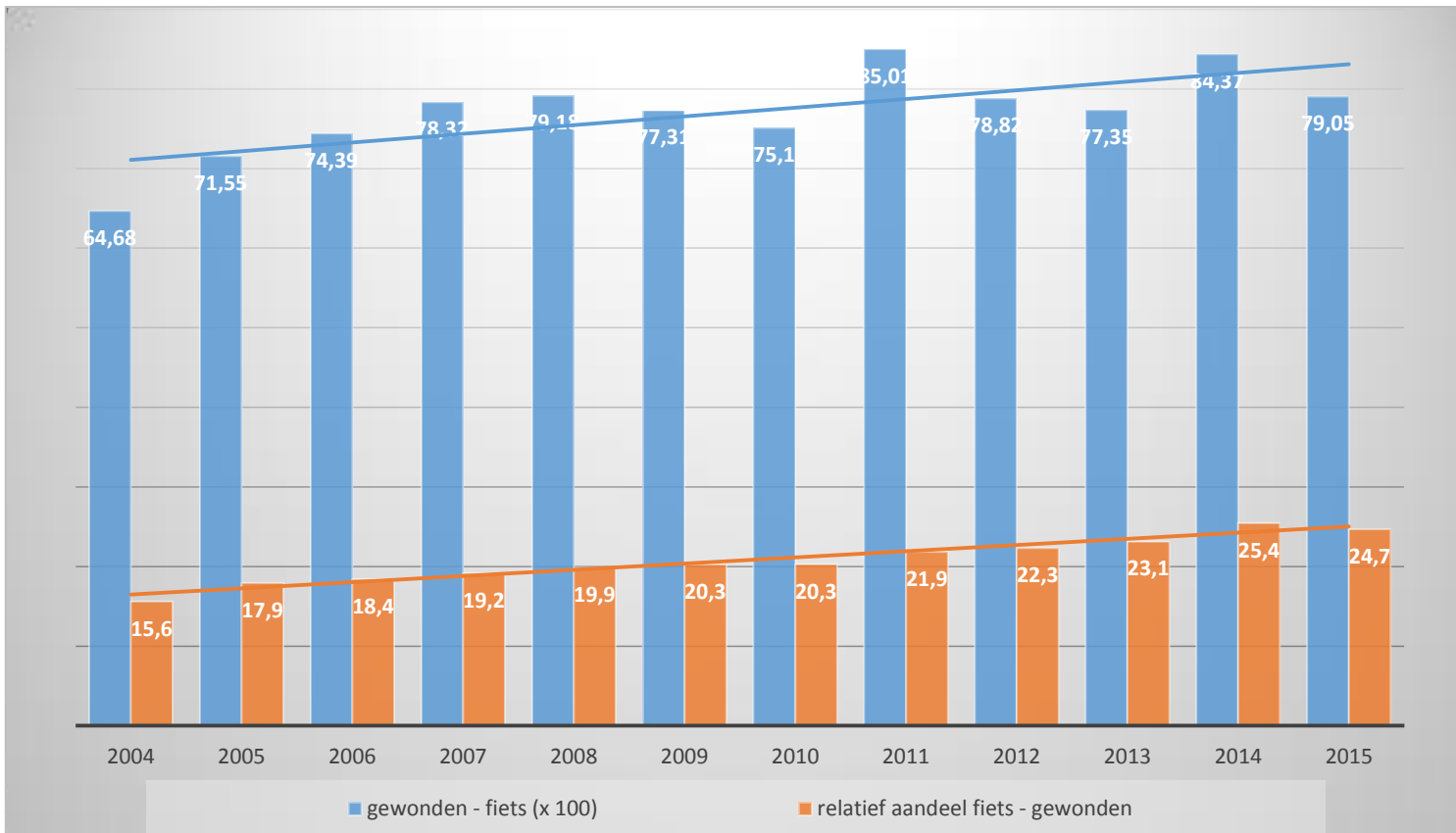
► Dodelijke fietsslachtoffers in Vlaanderen



Vlaanderen
verbeelding werkt

Omgevingsanalyse

► Aantal gewonde fietsers in Vlaanderen



Vlaanderen
verbeelding werkt

Fietsbeleid vandaag

- ▶ Vlaanderen is fietsregio
- ▶ Belangrijk groeipotentieel
- ▶ Hoog fietsgebruik is positief voor
 - Mobiliteit
 - Gezondheid
 - Leefbaarheid
 - Economie
- ▶ Conclusie : grote toegevoegde waarde

Fietsbeleid vandaag

- ▶ Sterktes
- ▶ Zwaktes
- ▶ Bedreigingen
- ▶ Kansen

Fietsbeleid - sterktes

- ▶ Sterkere beleidsmatige focus op fiets
- ▶ Groeiende investeringsbudgetten
- ▶ Kwaliteit als belangrijk aandachtspunt
- ▶ BFF als lange termijnvisie

Fietsbeleid - zwaktes

- ▶ Fietsreflex niet steeds aanwezig
- ▶ Versnippering fietsbeleid
- ▶ Complexe procedures + uitdaging om fietsprojecten af te stemmen op interfererende werkzaamheden
- ▶ Onderbenutting fietsfonds en andere subsidiekanalen voor lokale fietsinfrastructuur
- ▶ Opvolging fietsbeleid

Fietsbeleid - kansen

- ▶ De Vlaamse fietscultuur als boost voor het fietsbeleid
- ▶ Fiets als onderdeel van het multimodaal vervoersmodel
- ▶ Vervoerregio's : integrale aanpak maar ook lokale inbreng
- ▶ Innovatie geeft nieuwe boost
- ▶ Kennisopbouw

Fietsbeleid - bedreigingen

- ▶ Versnipperd beleid
- ▶ Verkeersveiligheid
- ▶ Knelpunten doorstroming

3 Wielerwerken

1. Werken aan fietsbeleid
2. Werken aan fietsinfrastructuur
3. Werken aan fietscultuur

3 Wielerwerken

Werken aan fietsbeleid

- ▶ 1^{ste} versnelling : Bewaken van een integraal fietsbeleid
- ▶ 2^{de} versnelling : Samenwerken binnen een sterke regie
- ▶ 3^{de} versnelling : Brede kennisopbouw en –deling



Versnelling 1: Bewaken van een integraal fietsbeleid

► Wat?

- Een horizontaal en verticaal beleid ten dienste van de fiets, als belangrijke schakel in het mobiliteitsbeleid

► Hoe?

- Vertaling naar strategische beleidsplannen
- Ruimtelijke keuzes en mobiliteitsvisie als basis voor de investeringsagenda's
- Opportuniteiten implementatie basisbereikbaarheid
- Fietsreflex

Versnelling 2: Samenwerken binnen een sterke regie

► Wat?

- Vlaanderen als coördinator én partner

► Hoe?

- Aansturen en prioriteren realisatie fietssnelwegen
- Vlaamse overheid als brugfiguur
- Lokale besturen motor van het lokale fietsbeleid
- Gelijkschakeling prioriteiten
- Aanduiding trekker op projectbasis
- Heroriëntatie en uitbreiding Fietsteam
- Evaluatie wettelijk kader betreffende het mobiliteitsbeleid

Versnelling 3: Brede kennisopbouw en –deling

► Wat?

- Een op objectieve feiten gefundeerd fietsbeleid

► Hoe?

- Verzameling en ontsluiting van kennis en kunde
- *Good practices* in binnen- en buitenland
- Datacollectie en –analyse verkeersveiligheid
- Sturing onderzoeksagenda Fietsberaad Vlaanderen

3 Wielerwerken

Werken aan fietsinfrastructuur

- ▶ 4^{de} versnelling : Volledige en snelle netwerken
- ▶ 5^{de} versnelling : Comfortabele netwerken
- ▶ 6^{de} versnelling : Veilige netwerken
- ▶ 7^{de} versnelling : Een duidelijk financieel engagement vanuit de Vlaamse overheid



Versnelling 4: Volledige en snelle netwerken

► Wat?

- Realisatie van een sluitend functioneel netwerk

► Hoe?

- BFF als beleidsinstrument
- Aanpassing BFF in consensus
- Focus op FSW in Vlaamse Ruit
- Doorstroming : verkeerslichtenregeling + kunstwerken
- Trajectgewijze benadering
- Versterken statuut van de fietssnelweg

Versnelling 5: Comfortabele netwerken

► Wat?

- Realisatie van een kwaliteitsvol fietsnetwerk

► Hoe?

- Blijven investeren m.h.o. op structurele kwaliteitsverbetering
- Monitoring en opvolging
- Afstemmen (structureel) onderhoud bovenlokale verbindingen
- Vademecum Fietsvoorzieningen : eenvoudig en praktisch
- Herkenbaarheid en bekendheid
- Fietsparkingbeleid
- Uitbouw fietsdeelsysteem
- Toegankelijk OV

Versnelling 6: Veilige netwerken

► Wat?

- Meer verkeersveiligheid voor de fietser

► Hoe?

- Conflictvrije omgeving nastreven: scheiden versus ontvlechten
- Vademecum Fietsvoorzieningen als handleiding
- Meldpunt in combinatie met snelle interventieteams
- Veilige fietsenstallingen

Versnelling 7: Een duidelijk financieel engagement vanuit de Vlaamse overheid

► Wat?

- Focus op fietsinvesteringen

► Hoe?

- Groeipad voor fietsinvesteringen
- Focus op uitvoeren
- Maximale valorisatie alternatieve financieringskanalen
- Optimalisatie subsidiëring fietsinfrastructuur
- Onderzoek cofinanciering investeringen NMBS

3 Wielerwerken

Werken aan fietscultuur

- ▶ 8^{ste} versnelling : Sensibiliseren en informeren over de mogelijkheden van de fiets
- ▶ 9^{de} versnelling : Opleiding en educatie



Vlaanderen
verbeelding werkt

Versnelling 8: Sensibiliseren en informeren over de mogelijkheden van de fiets

► Wat?

- Overtuig de Vlaming van de voordelen en mogelijkheden van de fiets

► Hoe?

- Opportuniteiten woon-werk verplaatsingen
- Promotie bestaande fietsfiscaliteit
- Pendelfonds optimaliseren en valoriseren
- Stimuleren woon-schoolverplaatsingen met de fiets
- Thematische of doelgerichte communicatie

Versnelling 9: Opleiding en educatie

► Wat?

- Verscherpen aandacht vóór en van de fietser

► Hoe?

- Verkeerseducatie op maat van doelgroepen
- Aantrekkelijke verkeersveiligheids- campagnes
- Rol voor het Huis voor de Verkeersveiligheid



Verder traject

- ▶ Leidraad voor Vlaams fietsbeleid
- ▶ Nood aan verdere concretisering
- ▶ Opvolging beleidsplan

Dank voor uw aandacht!