

Vraag nr. 386
van 14 juli 2000
van mevrouw SONJA BECQ

Schoolverkeer – Veiligheid

Uit "Het Kind in Vlaanderen 99" valt onder meer af te leiden dat 68 % van de kleuters en 51,3 % van de lagereschoolkinderen met de wagen naar school worden gebracht. Nochtans blijkt uit diezelfde cijfers dat de school en zeker de kleuterschool zich op zeer korte afstand van de woning bevinden : 57 % van de kleuters woont op hoogstens één kilometer van de school, 36,1 % op één tot vijf kilometer. Bij de lagereschoolkinderen gaat het respectievelijk om 49,3 % en 38,5 %.

Dit kan diverse redenen hebben : ontbreken van een schoolbus, prijs van de schoolbus, gebruik van naschoolse opvang, gevaarlijke verkeerssituatie wegens te veel auto's, ...

Indien alle ouders hun kinderen naar school blijven brengen met de wagen, kan dit uiteraard de verkeersveiligheidsproblemen niet verhelpen.

1. Is er terzake reeds verder onderzoek naar de oorzaken gebeurd ?
2. Zijn er projecten – op initiatief van de Vlaamse regering – die stimulansen bieden aan gemeenten, scholen en/of oudercomités om, eventueel georganiseerd met vrijwilligers, onder meer de verkeerssituatie rond de scholen (ook via infrastructuur) veiliger te maken, het gemeenschappelijk vervoer te stimuleren en aan te moedigen, zodat kinderen veiliger met de fiets of te voet naar school kunnen gaan ?

Zo ja, om welke projecten gaat het en wat zijn daarvan de concrete resultaten ?

Antwoord

In de begroting 2000 wordt een subsidiebedrag van 1,6 miljoen frank ingeschreven om de problematiek van de verkeersveiligheid rondom de scholen te passen in de totale mobiliteitsproblematiek.

Deze subsidie zal worden toegekend aan de VCOV (Vlaamse Confederatie van Ouderverenigingen) om ondersteunende projecten te stimuleren.