Vraag nr. 374
van 4 juli 2000
van de heer JOHAN DE ROO

N49 Zelzate – Verkeersafwikkeling

Bij de omvorming van de Expresweg N49 tot autostrade wordt vaak gevreesd voor een verzadiging van het stuk weg tussen de Nederlandse grens en de expresweg indien er geen ondertunneling komt voor het doorgaand verkeer.

Bij het in dienst nemen van de Westerschelde-oeververbinding in Terneuzen in maart 2003 dreigt de verbinding Traktaatweg-Expresweg te verzadigen wanneer er niet alles aan wordt gedaan om het doorgaand verkeer zo goed mogelijk te kanaliseren. Vandaar de ondertunneling.

1. Wordt ervoor geopteerd om het knooppunt Rijkswachtlaan op korte termijn gelijkvloers uit te werken en slechts op lange termijn te evalueren uit het oogpunt van een ondertunneling voor het verkeer van R4-oost naar R4-west ? Of opteert men voor directe ondertunneling aan de Rijkswachtlaan in Zelzate ?

2. Voorlopig spreekt men slechts van één rijstrook in noordelijke richting tussen de knooppunten Gebr. Naudtslaan en Rijkswachtlaan, zodat het verkeer afkomstig van Gent via de Kennedylaan, het verkeer vanuit de Zelzaatse tunnel en het verkeer vanuit Wachtebeke uiteindelijk allemaal samen op één rijvak komt richting Nederland.

   Wordt het statuut van primaire weg categorie I aan de Traktaatweg/R4-oost toegekend tussen de Nederlandse grens en het kruispunt Gebr. Naudtslaan ? Dit lijkt aangewezen om verkeersmoeilijkheden en kilometerlange files te vermijden.

Antwoord

1. In het "ontwerpraamplan (Gent-Zeehaven R4-west en -oost" is voor knooppunt 2 op R4-oost (Rijkswachtlaan en Akker) een ondertunneling voor het verkeer komende van het noorden gepland (Traktaatweg). Dit verkeer wordt via de N49 naar de R4-west geleid. Voor alle andere bewegingen is een rotonde op gelijkgronds niveau gepland.

   Er zijn geen intenties om voorafgaandelijk een beperkte gelijkgrondse oplossing te realiseren.

2. Het ontwerpraamplan gaat inderdaad uit van één rijstrook op de R4-oost in noordelijke richting tussen het knooppunt 4 (Gebr. Naudtslaan) en het knooppunt 2. Of de capaciteit mogelijk ontoereikend is, wordt nu nader onderzocht, onder meer in het kader van de gewestplanwijziging.

   Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen geeft de Traktaatweg/R4-oost het statuut van primaire weg categorie I tussen de Nederlandse grens en de N49. De R4-oost ten zuiden van de N49 heeft het statuut van primaire weg categorie II.

   Een statuutwijziging van categorie II naar categorie I voor het deeltje van de R4-oost ten zuiden van de N49 tot knooppunt 4 is niet aan de orde. Het nader onderzoek moet uitwijzen of een aanpassing van de schikkingen uit het ontwerpraamplan op dit deel noodzakelijk is. Daarvoor is geen statuutwijziging nodig.