

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1129
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 17 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tramlijn 1 Gent - Nieuwe dienstregeling

Tramlijn 1 in Gent is een van de succesvolste tramverbindingen van Vlaanderen. De bezettingsgraad is hoog, zeker op spitsijdstippen.

Sinds 13 maart 2016 is er een nieuwe dienstregeling van kracht voor deze tramlijn. De frequentie van deze drukke tramlijn gaat in deze nieuwe dienstregeling drastisch omlaag tijdens de ochtend- en de avondpiek. Terwijl in het vorige dienstrooster er nog 14 trams van Gent Sint-Pieters naar het centrum reden tussen 8 uur en 9 uur, zijn dat er sinds maart van dit jaar nog maar 10. Ook in de omgekeerde richting rijden er sinds maart tussen 16 uur en 17 uur nog maar 10 in plaats van 13 trams. En een uur later, een belangrijk spitsuur voor de pendelaars, zijn er nog maar 10 trams waar dat er tot voor kort 12 waren.

1. Waarom werd de frequentie van deze drukbezette tramlijnen verminderd?
2. Hoe rijmt de minister de frequentievermindering van een drukbezette tramlijn met het vraaggestuurd beleid dat hij wil voeren inzake openbaar vervoer?
3. De wijzigingen van dienstregeling van tramlijn 1 werden meegedeeld in nieuwe folders. Deze folders worden echter niet veelvuldig aan de reizigers uitgedeeld omdat er naar verluidt in mei opnieuw wijzigingen zouden zijn.
 - a) Waarom worden er in maart 2016 wijzigingen doorgevoerd en verandert er twee maanden later opnieuw iets in de dienstregeling?
 - b) Waarom werden deze wijzigingen niet samen doorgevoerd?
 - c) Welke wijzigingen zullen er in mei plaatsvinden voor deze tramlijn?
 - d) In de flyers staat duidelijk zwart op wit dat: "tramlijn 1 niet wijzigt".

Is dit in overeenstemming met de hiervoor vermelde frequentievermindering van tramlijn 1?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1129 van 17 mei 2016

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Op de Gentse tramlijn 1 werden voor 14 maart 2016 versterkingsritten ingezet tussen Gent St-Pieters en de Korenmarkt, het drukste gedeelte van deze lijn. Deze versterkingsritten waren toen nodig omdat lijn 21/22 door werken dit trajectgedeelte niet kon bedienen.
Vanaf 14 maart 2016 werden deze versterkingsritten geschrapt omdat vanaf die dag de lijn 21/22 opnieuw rijdt tot Gent St-Pieters via de Veldstraat en er op die manier terug de gewenste hoge frequentie op dat lijngedeelte kon worden gegeven. Lijn 21/22 rijdt immers hetzelfde traject als de vroegere versterkingsritten onder lijnnummer 1.
In plaats van 16 trams per uur rijden er op die manier sinds 14 maart 2016 19 trams per uur. Naast de frequentie steeg hierdoor ook de capaciteit: van 3.410 naar 3.620 plaatsen per uur.
2. Zie antwoord op deelvraag 1. Op het bevraagde traject is er geen sprake van een frequentieverlaging, wel integendeel.
3. a) Er zijn geen wijzigingen gepland in mei 2016. Wijzigingen zijn pas voorzien na de Gentse Feesten en weerom omwille van wegeniswerken: de werken aan de Vleeshuisbrug zullen dan zorgen voor een onderbreking van lijnen 1 en lijn 4.
b) Zie antwoorden op deelvragen 1 en 3a.
c) Zie antwoord op deelvraag 3a.
d) Zie antwoord op deelvragen 1 en 3a. Deze boodschap is correct.
Van een frequentievermindering op tramlijn 1 is geen sprake.