

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1100
van **BRUNO TOBBACK**
datum: 11 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rijvaardigheidsscreenings voor motorrijders - Evaluatie en toekomstvisie

De voorbije jaren werd door de Vlaamse Regering jaarlijks aan het begin van de lente een aanbod van 'rijvaardigheidsscreenings' ondersteund. Daarbij kregen motorrijders, aan het begin van wat klassiek het seizoen is waarin met de motorfiets wordt gereden, de gelegenheid om -onder begeleiding- hun rijtechniek te evalueren en laten evalueren. Jaarlijks werd op die manier voor een duizendtal motorrijders een aanbod voorzien dat over het algemeen gewaardeerd werd en dat naar alle waarschijnlijkheid ook bijdroeg aan hun eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.

Uit cijfers blijkt dat dit aanbod in het voorbije voorjaar werd teruggeschroefd en bovendien zeer laattijdig aangekondigd.

1. Blijft het ook in de komende jaren de ambitie om rijvaardigheidsscreenings aan te bieden?
2. Welke redenen zijn er om het aanbod te reduceren zoals dit jaar ogenschijnlijk gebeurde?
3. Wat is de globale visie van de minister op de bijdrage die rijvaardigheidsscreenings kunnen leveren aan de verkeersveiligheid en de ondersteuning die de Vlaamse Regering daaraan kan bieden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1100 van 11 mei 2016

van **BRUNO TOBBACK**

1. Het blijft de bedoeling om ook in de komende jaren motorrijders aan het begin van het 'motorseizoen' de mogelijkheid te bieden om hun vaardigheden op te frissen. De datum voor volgend jaar ligt zelfs al vast. Op 26 maart 2017 zal de tweede 'Dag van de Motorrijder' plaatsvinden.
2. Er is geen reductie van het aanbod gebeurd, wel integendeel. Wat wel is veranderd, is dat we sinds dit jaar met een andere partner samenwerken. In de geest van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid wil ik de versnippering van het aanbod ter bevordering van de verkeersveiligheid tegengaan. Daarom is de organisatie sinds dit jaar in handen van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV).

66 organisaties werkten op 20 maart samen voor de organisatie van de eerste 'Dag van de Motorrijder'. Het ging om onder andere rijscholen, rijvaardigheidscentra, winkels, motorclubs en politiezones. De VSV coördineerde het geheel.

Motorrijders kregen op 12 locaties in Vlaanderen de mogelijkheid om een behendigheidsparcours af te leggen, met tips en tricks van professionele motorrijlesgevers. Naast het parcours werden verschillende randactiviteiten, zoals onder andere motorcontroles, rond- en testritten en korte theorielessen met aandacht voor wijzigingen in de wegcode georganiseerd. In totaal telden we 1.400 deelnemers op de 12 verschillende locaties. 700 motorrijders volgden een sessie van het behendigheidsparcours en ongeveer zevenhonderd mensen namen deel aan de randactiviteiten.

Daarnaast konden motorrijders ook nog eens terecht in 17 winkels en/of deelnemen aan één van de 6 georganiseerde rondritten. De website www.dagvandemotorrijder.be telde 4.200 bezoekers in de week voor het evenement.

Motorclubs en belangenverenigingen voor motorrijders werden actief gecontacteerd om mee te werken aan de Dag van de Motorrijder.

De Dag van de Motorrijder is een laagdrempelige mogelijkheid om gratis een eerste stap te zetten richting een echte opleiding. Met 'Ready to Ride' biedt de VSV een dagopleiding waarin de nadruk ligt op motorbeheersing, veilig of defensief rijgedrag en het goed inschatten van gevaarlijke situaties. De VSV organiseert deze opleiding op verschillende locaties, verspreid over Vlaanderen. De opleiding kost 99 euro. De VSV stelde na de Dag van de Motorrijder 2016 een stijging in het aantal inschrijvingen vast. Dit toont alvast aan dat deze dag een mooie instap is voor een uitgebreidere opleiding.

3. Ik geloof sterk in initiatieven, zoals de Dag van de Motorrijder. Voor alle motorrijders, maar zeker voor motorrijders die in de wintermaanden hun motor op stal laten, is een opfrissing van hun vaardigheden zeer nuttig. Ook aandacht voor het voertuig en een eventueel nazicht is zeker niet overbodig. Motorrijders zijn immers nog altijd sterk vertegenwoordigd in de ongevallenstatistieken.

Kritisch de eigen vaardigheden en tekorten evalueren is voor alle weggebruikers een na te streven attitude.

Het is ten slotte een opsteker dat sensibilisering en opleiding op dergelijke dagen in een positieve sfeer gebeurt.