

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 255
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 28 april 2016

aan **ANNEMIE TURTELBOOM**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Vlaamse Wegeninspectie - Vaststellingen overtredingen door buitenlandse chauffeurs

Sinds 1998 bepaalt het aslastendecreet de maximaal toegelaten massa's op de assen van voertuigen. Sinds 1 maart 2014 is het decreet ter bescherming van de verkeersinfrastructuur van kracht, waarbij naast de aslasten ook de totale massa en de afmetingen van de voertuigen worden gecontroleerd. (Decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.) Het beschrijft ook de modaliteiten voor controle en beboeting.

De Vlaamse wegeninspectie is sinds 1 juli 2003 operationeel. De Vlaamse wegeninspecteurs kregen via een decreet de bevoegdheid om vrachtwagens af te leiden naar weegbruggen om vast te stellen of ze al dan niet overladen zijn. Bij overschrijding van de toegelaten normen wordt een proces-verbaal opgesteld en een boete geïnd.

Het is een feit dat buitenlandse chauffeurs/ transportbedrijven het dikwijls niet al te nauw nemen met de geldende reglementering.

1. a) Hoeveel buitenlands chauffeurs werden de voorbije 3 jaar door de wegeninspectie gecontroleerd opgesplitst per land van herkomst? Wat is hun aandeel ten opzichte van het totaal aantal controles?
- b) Hoeveel overtredingen werden er vastgesteld, opgesplitst per land van herkomst van de chauffeur en bedrijf, en opgesplitst volgens de aard van de vertreding?
2. Hoeveel boetes werden er aan deze buitenlandse chauffeurs opgelegd de voorbije drie jaar, opgesplitst al laangelang de inbreuk? Hoe hoog was de som van deze opgelegde boetes? Welke som kon uiteindelijk ook effectief geïnd worden?
3. Welke andere sancties werden er eventueel opgelegd?
4. Hoe evalueert de minister het arsenaal aan middelen om deze inbreuken aan te pakken? Zijn er eventueel bijkomende middelen noodzakelijk?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Annemie Turtelboom (255) en Ben Weyts (1056).

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 255 van 25 april 2016

van **GUY D'HAESELEER AAN ANNEMIE TURTELBOOM**

Het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.