

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1012
van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**
datum: 20 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tramsporen - Opvulling met rubber

Tramsporen zijn vaak een oorzaak van problemen en ongelukken met fietsers, met of zonder kwetsuren. De stad Gent gaat in het najaar starten met het met rubber opvullen van tramsporen. Een holle rubberen slang wordt in ongebruikte tramsporen gelijmd. Wanneer een fietser het spoor kruist dan drukt de rubberen slang in tot op hoogte van het spoor en voorkomt onnodige valpartijen.

De Belfortstraat in Gent heeft de Vlaamse primeur. Het tramspoor in deze straat is nog niet in gebruik en is daardoor een goede straat om de methode te testen. Een oplossing voor sporen die wel gebruikt worden door trams is er nog niet.

In het kader van dit experiment stel ik u graag de volgende vragen:

1. Is de minister op de hoogte van de studie? Zo ja, wat zijn zijn verwachtingen?
2. Kan de minister een overzicht geven van de tramsporen in Vlaanderen?
 - a) In welke steden liggen er tramsporen?
 - b) Hoeveel (kilo)meter tramspoor ligt er in de diverse steden?
 - c) Hoeveel (kilo)meter van deze tramsporen is er in gebruik en hoeveel is er niet in gebruik in de diverse steden?
 - d) Wat zijn de redenen voor het niet gebruiken van bepaalde sporen?
 - e) Welke projecten voor nieuwe tramsporen en heringebruikname van sporen zijn er gepland in de diverse steden?
3. Welke ongebruikte tramsporen in welke steden zouden in aanmerking kunnen komen om opgevuld te worden?
4. Welke praktische problemen voorziet de minister bij het in gebruik nemen van de rubberen vulling van tramsporen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1012 van 20 april 2016

van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**

1. Ik ben inderdaad op de hoogte. Vermits het een test is in functie van de veiligheid van fietsers, wordt een verhoogde verkeersveiligheid op dat vlak verwacht.

De Lijn houdt bovendien de evolutie op de markt nauwgezet in het oog om op termijn eventueel een oplossing te vinden voor een fietsvriendelijk spoorvulling voor tramsporen in gebruik.

2. a) Er liggen tramsporen in Antwerpen, Gent, Oostende en Blankenberge.
- b) - Antwerpen: 164 km spoor;
- Gent telt in het centrum 70 km enkel spoor (incl. de sporen op de St. Michielshelling) en zal na de heraanleg van de Botermarkt en de Belfortstraat 1,2 km ongebruikt spoor tellen;
- Oostende: 19,58 km spoor;
- Blankenberge: 5,64 km spoor.
- c) - Antwerpen: 1,6 km niet in gebruik;
- Gent: 1,2 km nog niet in gebruik na heraanleg Botermarkt/Belfortstraat
- Oostende: 0 km niet in gebruik;
- Blankenberge: 0 km niet in gebruik.
- d) - Antwerpen: 1,6 km spoor gelegen in trammuseum Groenenhoek;
- Gent: de sporen die nu in Gent centrum worden gelegd, kaderen in de heraanleg van het historische stadscentrum, waarlangs het traject van de bussen 3, 17, 18, 38 en 39 rijdt. In de toekomstplannen van De Lijn komt dit traject in aanmerking om te "vertrammen". Daarom werd gekozen om ineens tramsporen te voorzien langs dit traject, dit om de vermijden dat op termijn een heraangelegd stadsdeel opnieuw moet worden opgebroken om tramsporen te voorzien.
- Oostende: n.v.t.;
- Blankenberge: n.v.t.
- e) - Antwerpen: project Brabo II in uitvoering, project Livan II in studie;
- Gent: binnenkort zal de tramverlenging naar Zwijnaarde in gebruik worden genomen;
- Oostende: nihil;
- Blankenberge: nihil;
3. - Antwerpen: nihil;
- Gent: In Gent zal na evaluatie van de techniek die wordt toegepast in de Belfortstraat en de Botermarkt, worden gekeken of die ook kan worden toegepast op de St-Michielshelling.
- Oostende: nihil
- Blankenberge: nihil
4. Bij gebruik in tramsporen buiten exploitatie worden geen problemen verwacht, maar zal deze test grondig geëvalueerd worden.