

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1009
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 20 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Plaatsing extra flitspalen - Budgetten

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1124 van 5 mei 2015 m.b.t. de plaatsing van extra flitspalen, stelde de minister dat er geen extra budgetten in 2015 werden vooropgesteld en dat er ingezet werd op extra trajectcontroles.

Flitspalen vormen echter nog steeds een handig instrument tegen te hoge snelheid en zijn dikwijls een noodzaak om de snelheidsbeperkingen te doen respecteren.

1. Zullen er ook in 2016 geen budgetten worden vrijgemaakt voor extra flitspalen?
2. Kan een gemeente die oordeelt dat de inplanting van een flitspaal noodzakelijk is, een beroep doen op het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om een flitspaal te plaatsen en hiervoor de eventuele kosten zelf te dragen?
3. Op hoeveel wordt de plaatsing van een flitspaal gemiddeld begroot?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1009 van 20 april 2016

van **GUY D'HAESELEER**

1. De huidige aanvragen voor snelheids- en roodlichtcamera's zijn beperkt in omvang. Enkele aanvragen hebben een hoge ongevalsscore. Op basis hiervan heeft de Werkkamer Handhavingssystemen recent geadviseerd om op het investeringsprogramma handhaving 2016 budgetten te reserveren voor snelheids- en roodlichtcamera's met de hoogste ongevalsscores.
2. Ja.
3. De kostprijs voor de plaatsing van een flitspaal is afhankelijk van de locatie: type verharding, aantal rijstroken, afstand tot beschikbare voedingsspanning,... Ook de afgenomen hoeveelheden en de functionele eisen van het contract hebben impact op de kostprijs.
De kostprijs voor de plaatsing van een flitspaal wordt ruwweg geraamd op 15.000 à 20.000 euro (excl. BTW). De kostprijs van een onbemande camera is hierin niet verrekend.